



UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Skuodo rajono savivaldybė
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako ruožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklų statybos supaprastintas projektas
Statybos vieta	Skuodo r., Skuodo m.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės
Statinio kategorija	I gr. nesudėtingasis
Statinio projekto Nr.	P23-01
Statinio projekto etapas	Supaprastintas statybos projektas
Statinio projekto dalis	Bendroji ir susisiekimo dalis
Bylos žymuo	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S
Laida	0
Tauragė 2023	

Projekto vadovas

.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952

Projekto dalies vadovas

.....
(parašas)

.....
(data)

S. Palionis
Atest. Nr. 40004

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako ruožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklu statybos supaprastintas projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Bendroji ir susisiekimo dalis		
40004	PDV	S. Palionis				
				Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		
				Laida 0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_PDSŽ	Lapas 1	Lapų 2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S	0	Bendroji ir susisiekimo dalis	
2.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_E	0	Elektrotechninė dalis	
3.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	6	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_TS	27	0	Techninė specifikacija	
5.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_SDKŽ	3	0	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
6.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_LS	1	0	Licencijų sąrašas	
7.	P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	VŪ11-50	Projektavimo užduotis	2
2.	Atestato Nr. 30952	Statinio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	1
3.	Atestato Nr. 40004	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	1
4.	2022-10-05	Ilgaliojimas atstovauti statytoją	1
5.	44/2320761	Kadastrinių matavimų byla	8
6.	44/2154042	Kadastrinių matavimų byla	17
7.	44/2153741	Kadastrinių matavimų byla	14
8.	44/2318802	Kadastrinių matavimų byla	6
9.	-	Topografinis planas	-
10.	2022-10-06	Apšvietimo sąlygos	1

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P23-01_SSP_BD.S_SS-01	1	0	Situacijos planas M1:5000	
P23-01_SSP_BD.S_SITP-02	8	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
P23-01_SSP_BD.S_IP-03	3	0	Išilginiai profiliai M1:500	
P23-01_SSP_BD.S_SP-04	2	0	Skersiniai profiliai M1:50	

	Lapas	Lapų	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_PDSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas		
				Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako ruožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklu statybos supaprastintas projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis		
40004	PDV	S. Palionis		Bendroji ir susisiekimo dalis		
				Dokumento pavadinimas		
				Bendrieji statinio rodikliai		
				Laida	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_BSR	Lapas	Lapų
					1	2

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Takas :			
1.1. kategorija		F	
1.2. ilgis	km	0,115	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	0,90	
2. Takas :			
2.1. kategorija		F	
2.2. ilgis	km	0,038	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	1,00	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas	
				Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako ruožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklu statybos supaprastintas projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis	
40004	PDV	S. Palionis		Bendroji ir susisiekimo dalis	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo	Lapas
				P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	1
					Lapų
					10

Turinys

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
2.	PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS	4
3.	KLIMATO SĄLYGOS	5
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	6
5.	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	7

	Lapas	Lapy	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	2	10	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio kapitalinio remonto ir naujos statybos projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai.

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
IT SBR 19	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

	Lapas	Lapy	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	3	10	0

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Skuodo rajono savivaldybė.

Projektas: Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako ruožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklų statybos supaprastintas projektas.

Statinio paskirtis ir kategorija: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. I gr. nesudėtingasis statinys.

Adresas: Skuodo r sav., Skuodo m.

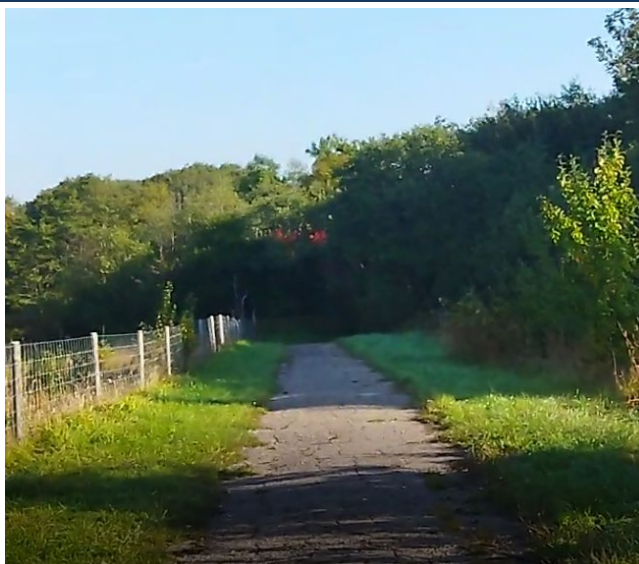
Projektuojami, du nauji ir kapitaliai remontuojamas esamas, takai esantys Skuodo miesto parke. Visame parke įrengiami nauji parko šviestuvai.



1 paveikslas. — projektuojama Bebiryčio g.

Esamas tako su asfalto danga plotis apie 2,0 m pločio. Kapitaliai remontuojamo tako ruožo ilgis apie 330 m. Takų kategorija – pagalbinių pėsčiųjų ir dviračių eismo takai (F).

	Lapas	Lapy	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	4	10	0



2 paveikslas. Esama situacija

Projektuojamuose takų ruožuose yra šie inžineriniai tinklai: žemos įtampos 0,4 kV elektros kabeliai, požeminis vandentiekis ir buitinių nuotekų vamzdynas.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

3. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 750 - 800 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +7,0 - +7,5 °C;
- vidutinė žiemą (sausis , vasaris) – -3,0 - - 2,5°C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +17,0 - +17,5 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 3,5 iki 4,0 m/s;
- Įšalo gylis – 1,30 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

	Lapas	Lapy	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	5	10	0



3 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

4. Projektiniai sprendiniai

4.1. Planas, dangos konstrukcija ir išilginis profilis

Takai projektuojami maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Visi sprendiniai yra suderinti su Skuodo rajono savivaldybės administracija. Takai projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Ašinės linijos projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio trasa projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos.

Takų išilginiai profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Vidutinė darbo žymė yra nuo 0,00 – 0,35 m. Maksimalus išilginis nuolydis – 7,00 %, minimalus – 0,50 %.

Parke projektuojamas esamo tako kapitalinis remontas. Projektuojama gatvė – 1,80 m pločio asfalto danga ir 0,25 m pločio kelkraščiais abiejose pusėse. Skersinis profilis projektuojamas vienšlaitis, su skersiniais nuolydžiais 2,00 %.

Parke projektuojami du nauji takai patekimui į parko teritoriją. Pirmasis takas projektuojamas 115 m ilgio ir 1,80 m pločio su asfalto danga ir 0,25 m pločio kelkraščiais abiejose pusėse. Antrasis takas projektuojamas 38 m ilgio ir 2,00 m pločio su skaldos atsijų danga.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo kelio, būtų užtikrinti sklandūs įvažiavimai į nuvažas.

Dangų konstrukcijos parinktos remiantis Statytojo patvirtinta Projektavimo užduotimi ir KPT SDK 19. Pagal KPT SDK 19 82 punktą tako dangos konstrukcijos storis 45 cm.

Granito skaldos atsijų dangos konstrukcija:

- Dolomito skaldos atsijos fr. 0/5 – 4,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32 – 20,0 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 21,0 cm storio.

	Lapas	Lapy	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	6	10	0

Asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos – pagrindo sluoksnis AC 16 PD – 8,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 17,0 cm storio.

4.2. Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu, projektuojamomis pralaidomis.

4.3. Apšvietimas

Projektuojamos naujos apšvietimo atramos visoje parko teritorijoje, palei esamus ir naujais projektuojamus takus. Projektiniai sprendiniai pateikti projekto elektrotechninėje dalyje.

5. Statybos darbų organizavimas ir metodai

5.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Drenažo įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų ir nuvažų įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (ženklavimas, žali plotai)

5.2. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų ne aktualumo.

5.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;

	Lapas	Lapų	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	7	10	0

- krovinių mašinos;
- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovinių kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyje negalėtų savaime iškristi.

5.4. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

	Lapas	Lapų	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	8	10	0

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

5.5. Reikalavimai statybos darbams po aukštos įtampos linijomis

Statybos Rangovai turi vykdyti darbus elektros tinklų apsaugos zonose laikydamiesi Elektros įrenginių eksploatavimo saugos taisyklių (Taisyklių priedo 7 punktas) ir Taisyklių reikalavimų bei laikytis teisėtų elektros tinklų eksploatuojančių asmenų nurodymų, kuriais siekiama užtikrinti saugias ir tinkamas elektros tinklų eksploatavimo sąlygas.

Elektros tinklų apsaugos zonose be raštiško tuos elektros tinklus eksploatuojančių asmenų sutikimo draudžiama:

- statyti, remontuoti, rekonstruoti arba griauti bet kokius statinius;
- vykdyti įvairius kasybos, krovimo, dugno gilinimo, žemės kasimo, sprogdinimo, melioravimo, užtvindymo darbus, mechanizuotai laistyti žemės ūkio kultūras, įrengti gyvulių laikymo aikšteles, vielines užtvanas ir metalines tvoras;
- sodinti arba kirsti medžius, taip pat kirsti medžius už apsaugos zonos, galinčius griūti ant laidų ir atramų;
- važiuoti mašinomis ir mechanizmais, kurių bendras aukštis su kroviniu arba be krovinio nuo kelio paviršiaus daugiau kaip 4,5 metro, elektros oro ir oro kabelių linijų apsaugos zonose;
- dirbti žemės darbus giliau kaip 0,3 metro, taip pat lyginti gruntą požeminių elektros kabelių linijų apsaugos zonose.

Atkreiptinas dėmesys, kad asmenys, gavę elektros tinklus eksploatuojančių asmenų raštišką sutikimą vykdyti nurodytus darbus elektros tinklų apsaugos zonose, privalo juos atlikti laikydamiesi sąlygų, užtikrinančių tų tinklų išsaugojimą.

Jeigu elektros linijų apsaugos zonos sutampa su išilgai geležinkelio ir automobilių kelių ruožais, vamzdinių, ryšių linijų, kitokių elektros linijų ir objektų apsaugos zonomis, darbus, susijusius su šių objektų eksploatavimu, sutampančiuose teritorijos sklypuose atlieka suinteresuoti asmenys, suderinę tarpusavyje.

5.6. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiama kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

5.7. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių

	Lapas	Lapų	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	9	10	0

statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdant tinklų klojimo darbus atitinkamame gatvės ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitomis gatvėmis, taip suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti transporto eismą tam tikrame gatvės ruože).

Jei bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaireles bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

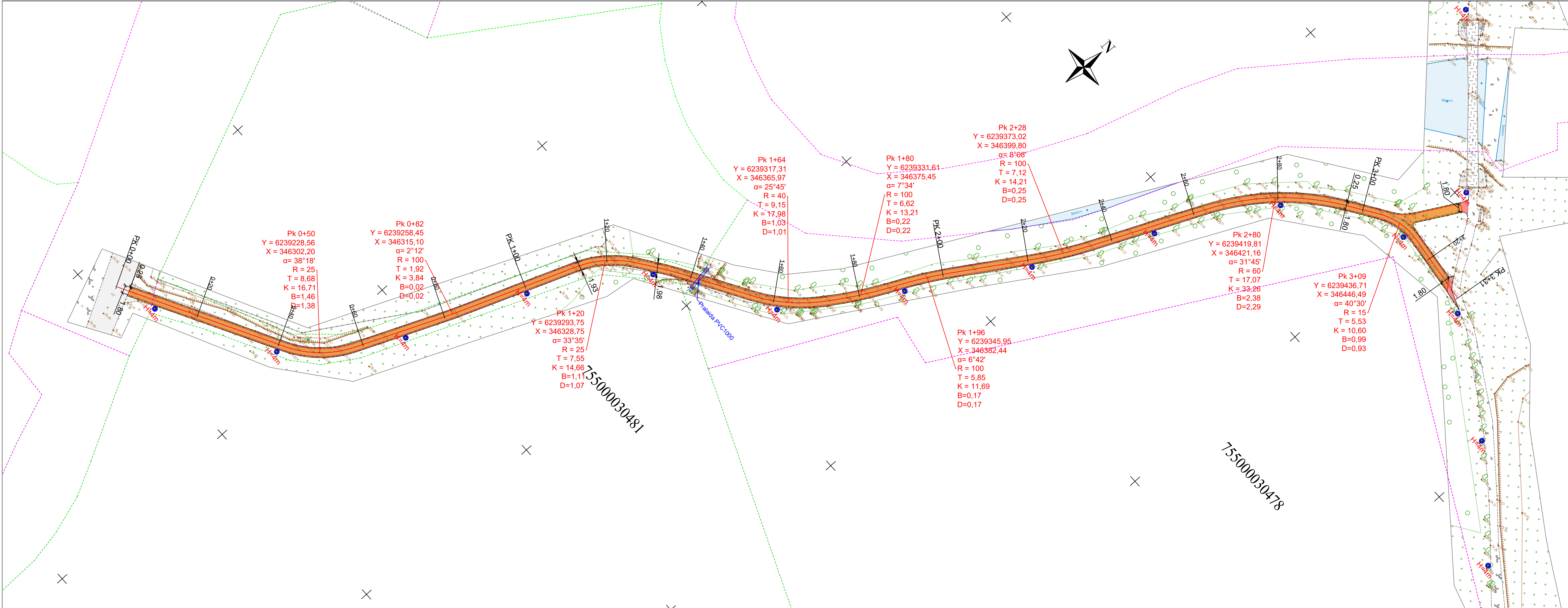
Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame gatvės ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

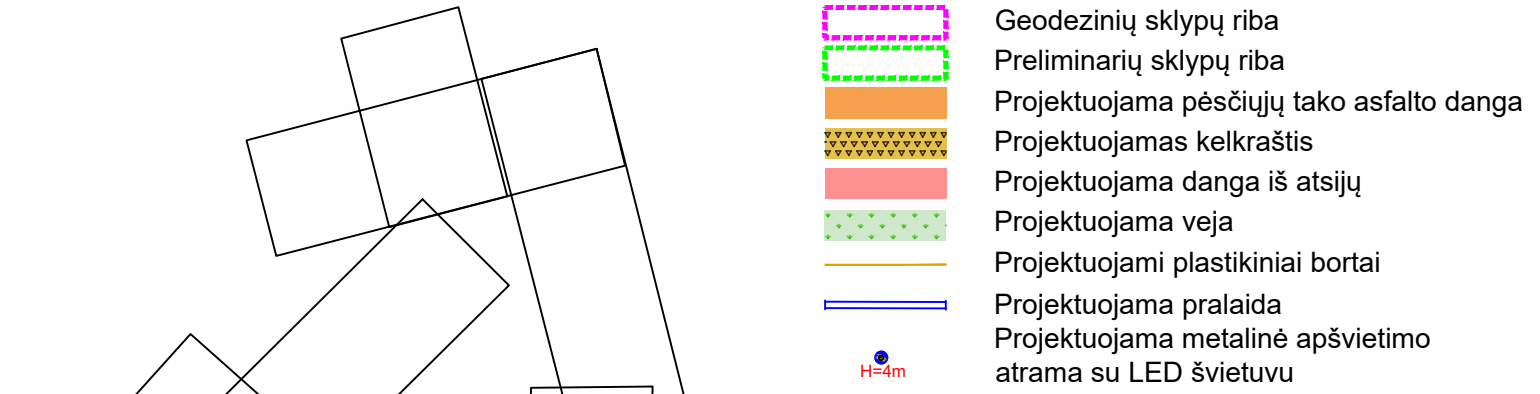
Vykdant statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradėdant darbus kitame.

-

	Lapas	Lapų	Laida
P23-01_KR-NS_SSP_BD.S_AR	10	10	0

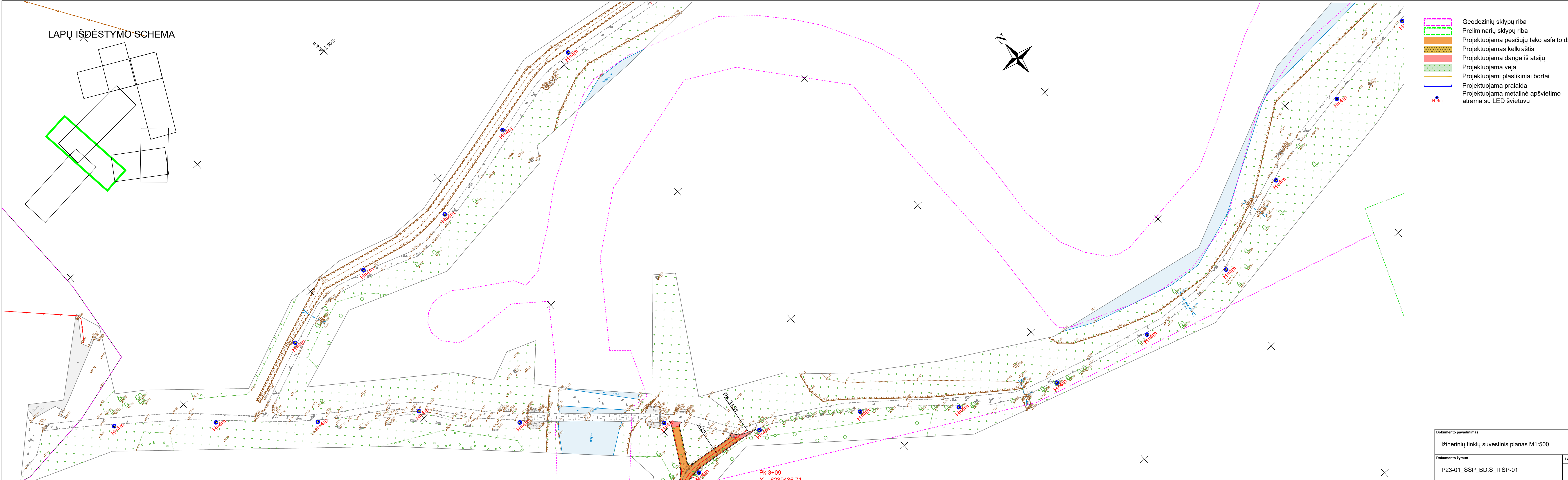


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švituvu

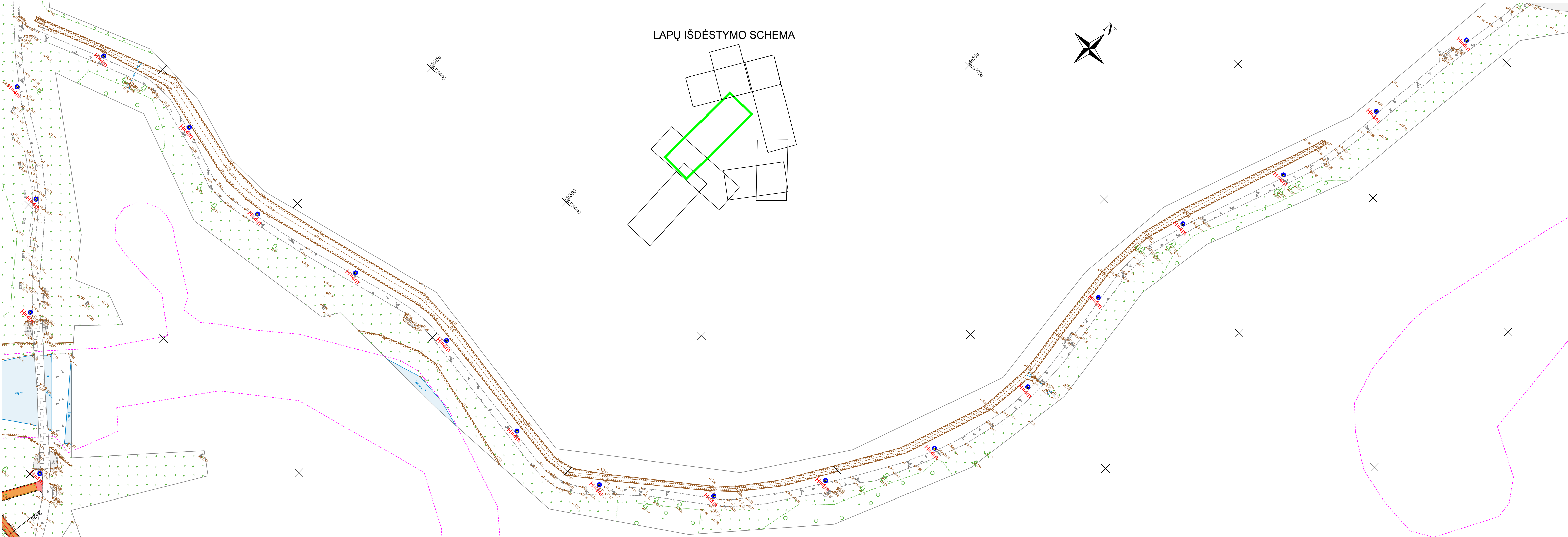
0		2022		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
Laida		Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamui objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.							
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas			
				Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako tuožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklų statybos supaprastintas projektas			
				Statinio numeris ir pavadinimas			
				Bendroji/susisiekimo dalis			
				Dokumento pavadinimas			
30952		PV	J. Mickūnas			LAIDA	
40004		PDV	S. Palionis			0	
LT		Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybė		Dokumento žymuo P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		LAPAS	LAPŲ
						1	8



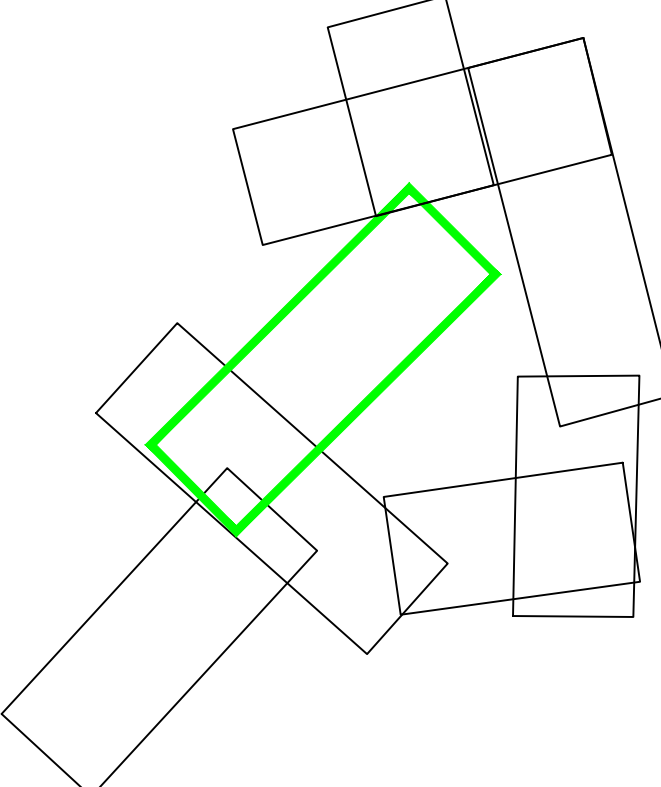
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietauvu

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		2	8

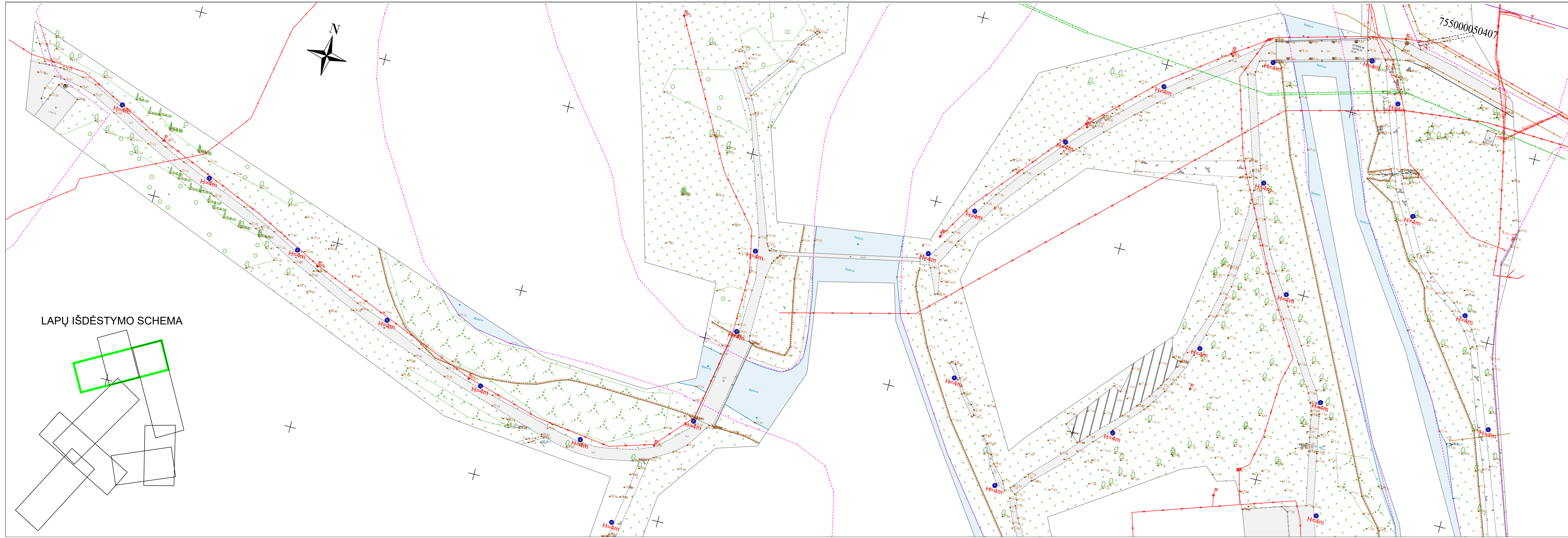


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietuvu

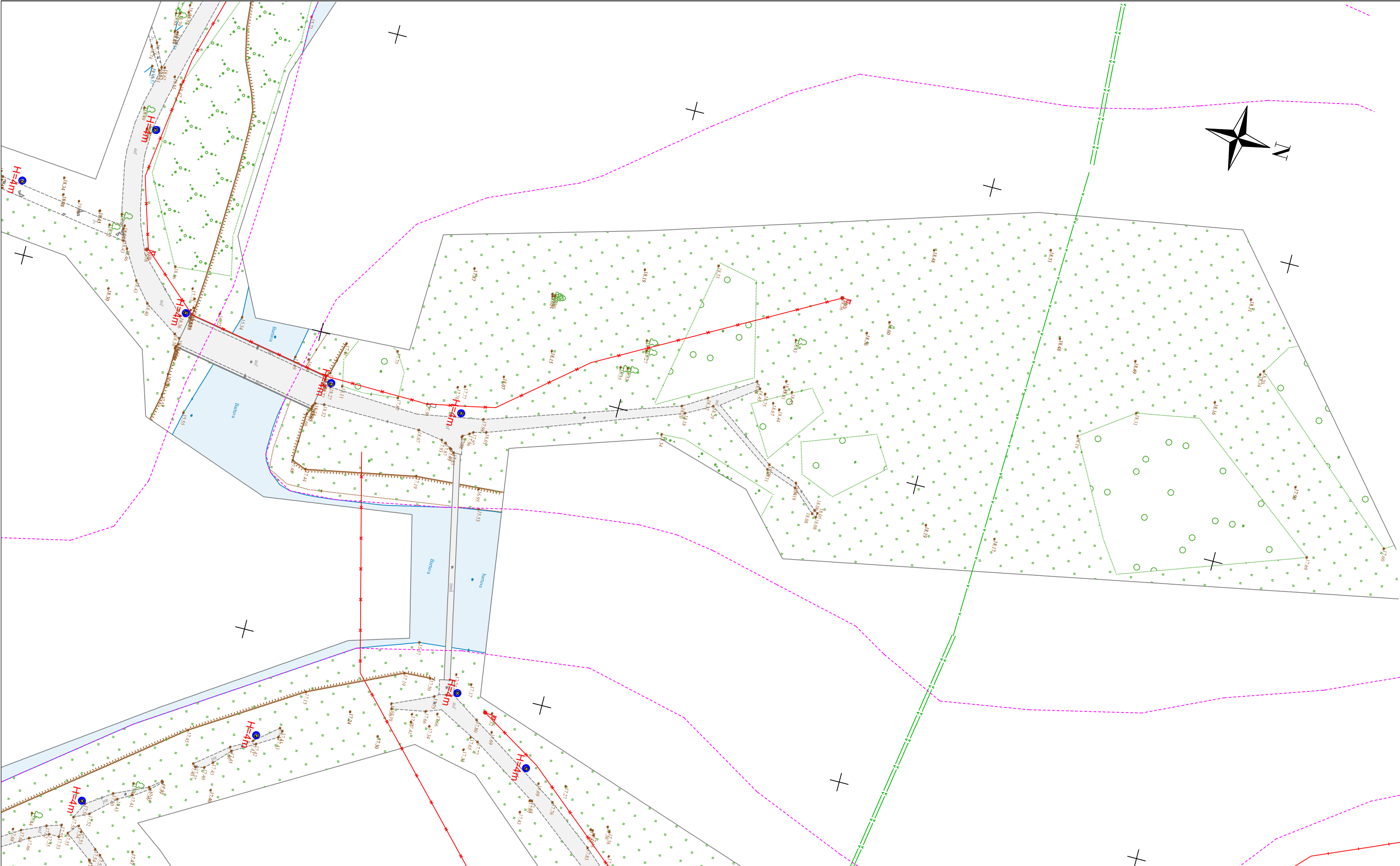
Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		3	8



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

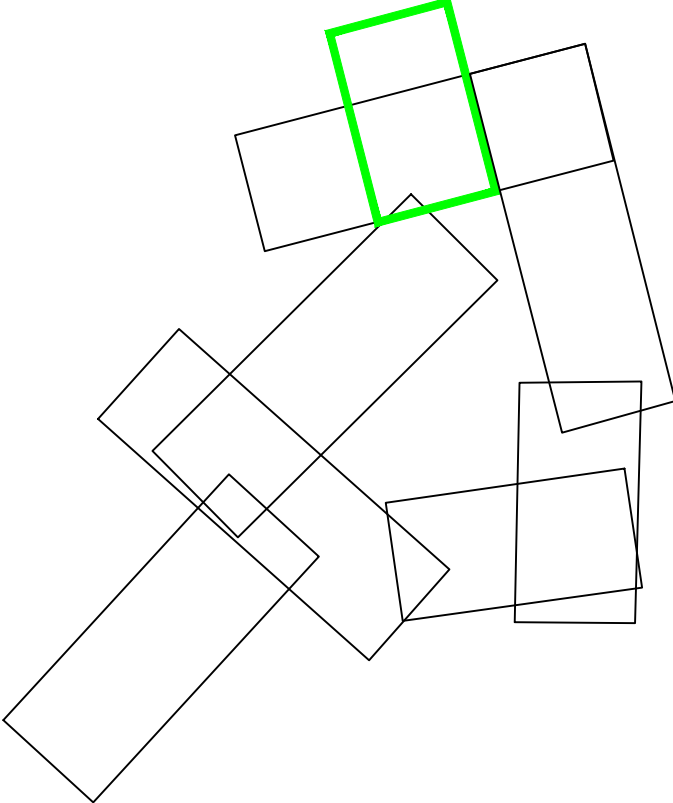
- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietuvu

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		4	8

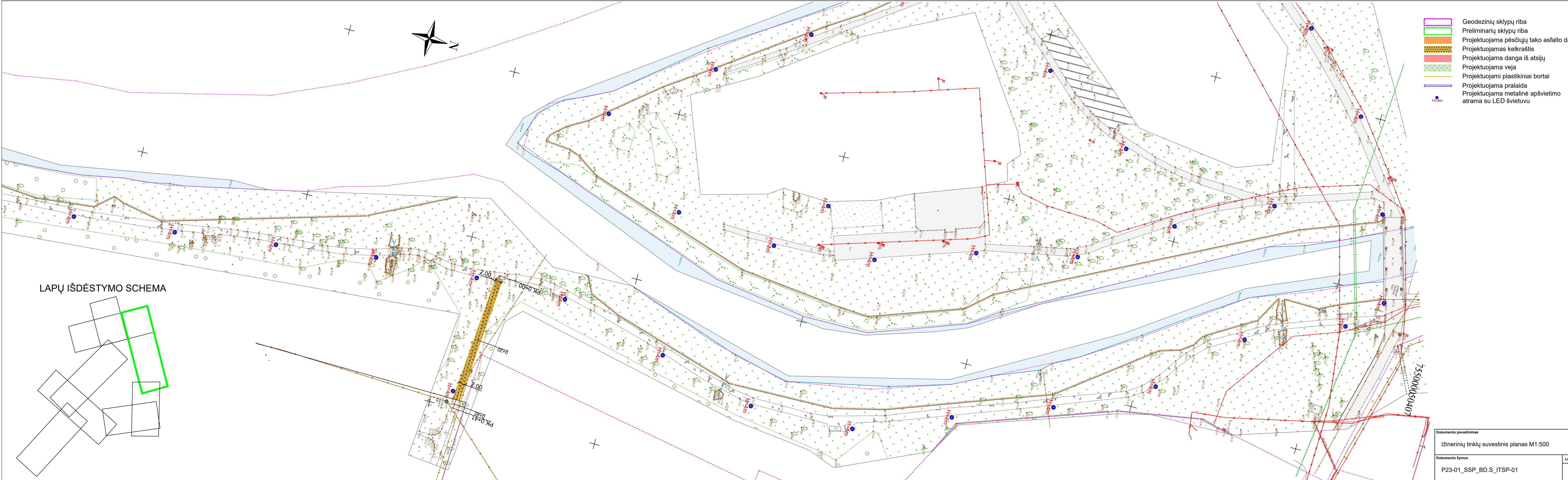


- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietauvu

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

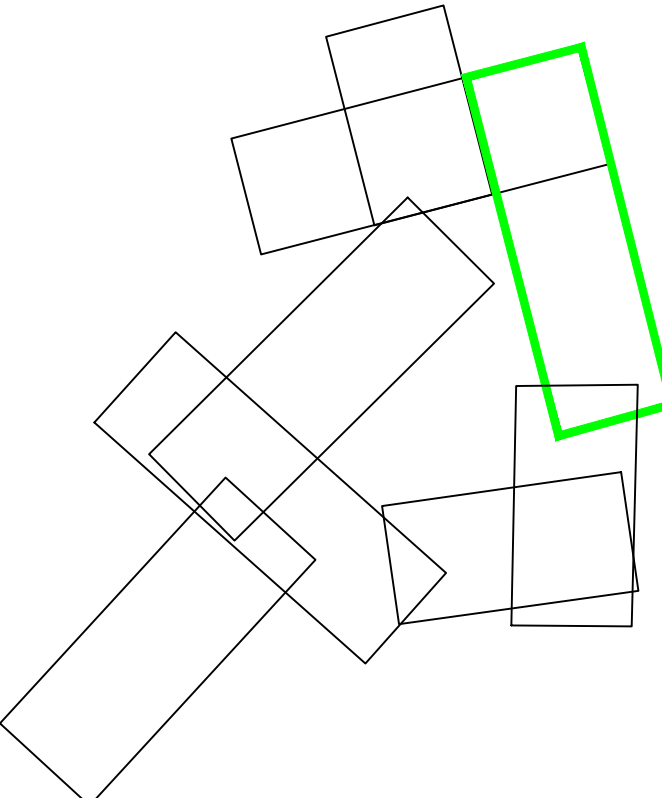


Dokumento pavadinimas		LAIDA
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		5 8

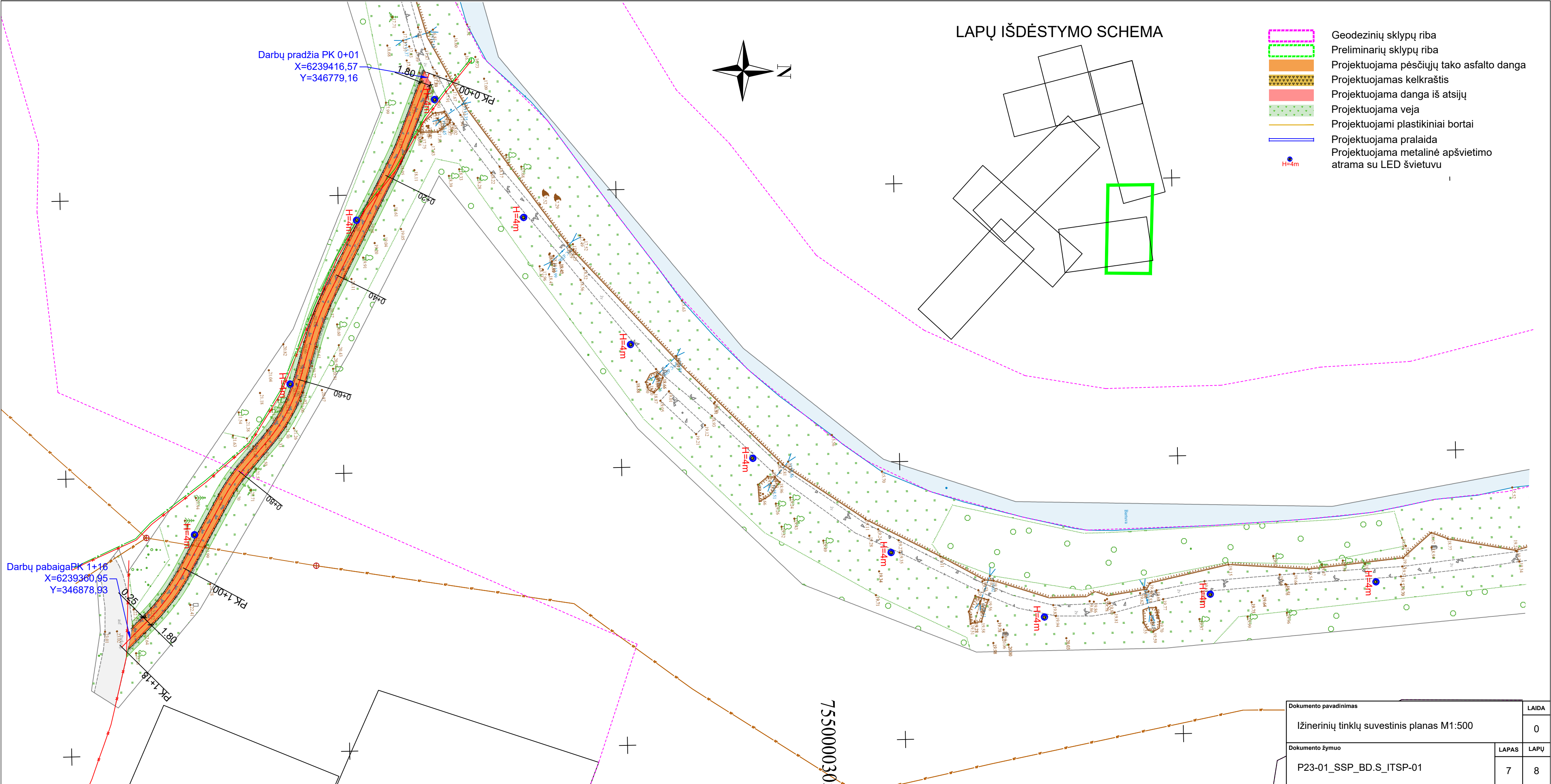


- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietauvu

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

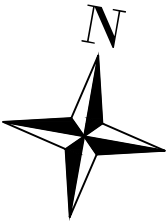


Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		6	8

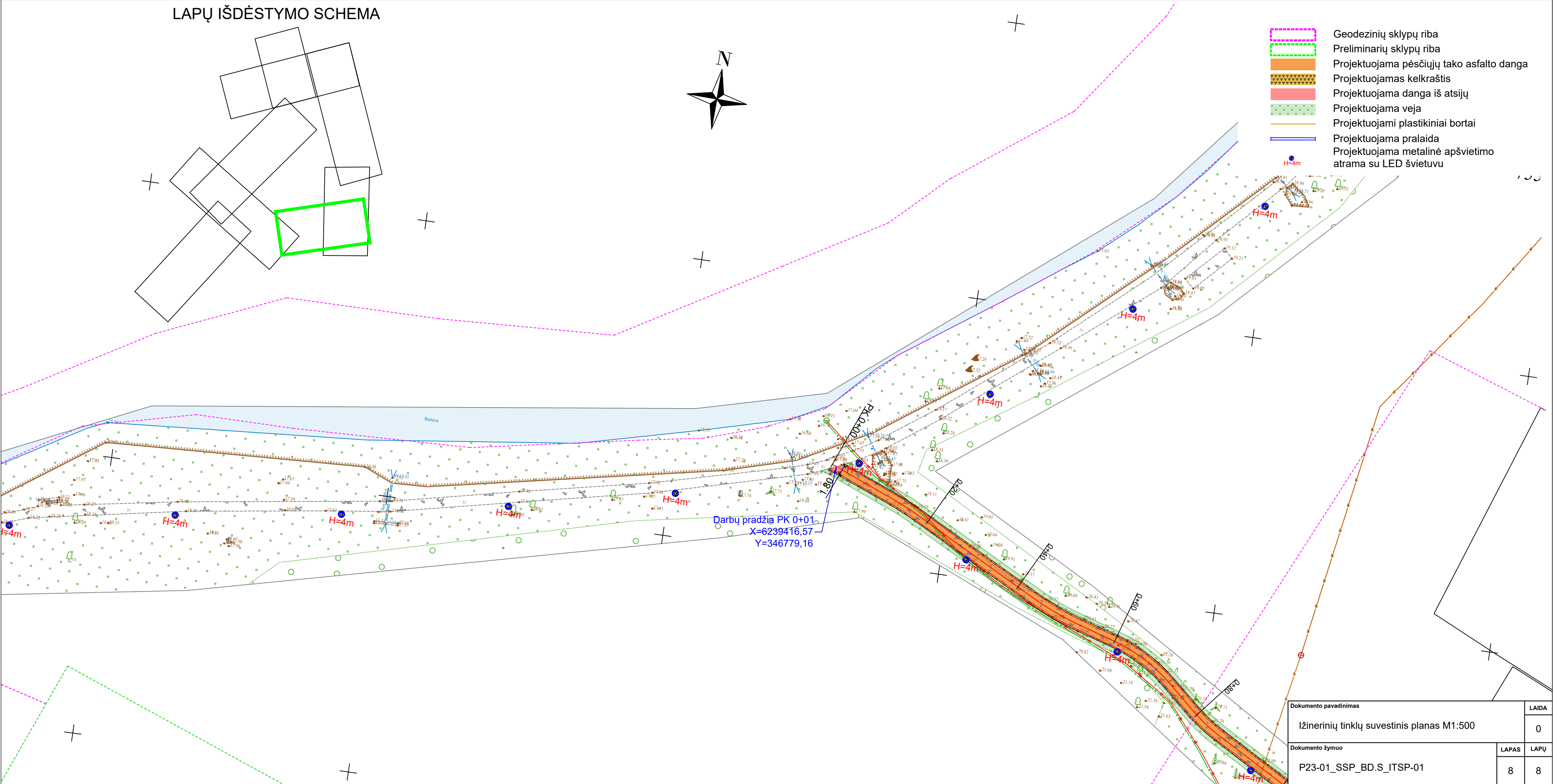


Dokumento pavadinimas		LAIDA
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01		7 8

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



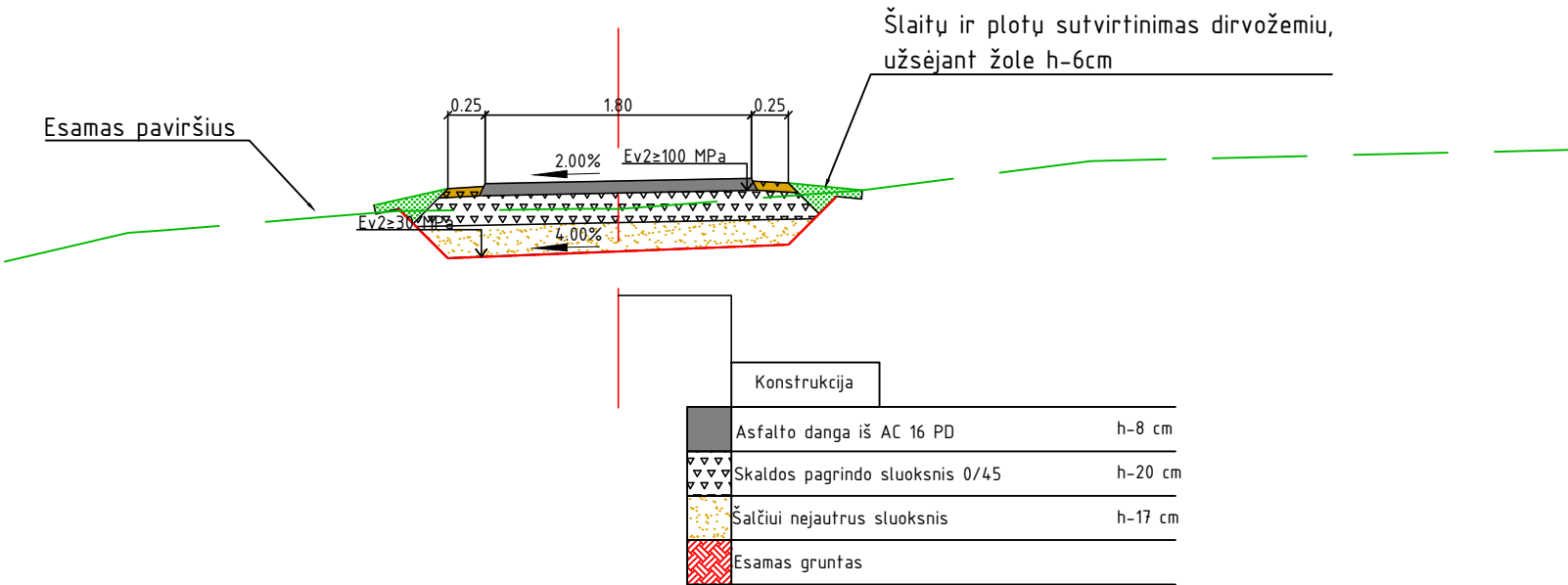
- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Projektuojama pėsčiųjų tako asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama danga iš atsijų
- Projektuojama veja
- Projektuojami plastikiniai bortai
- Projektuojama pralaida
- Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED šviestu



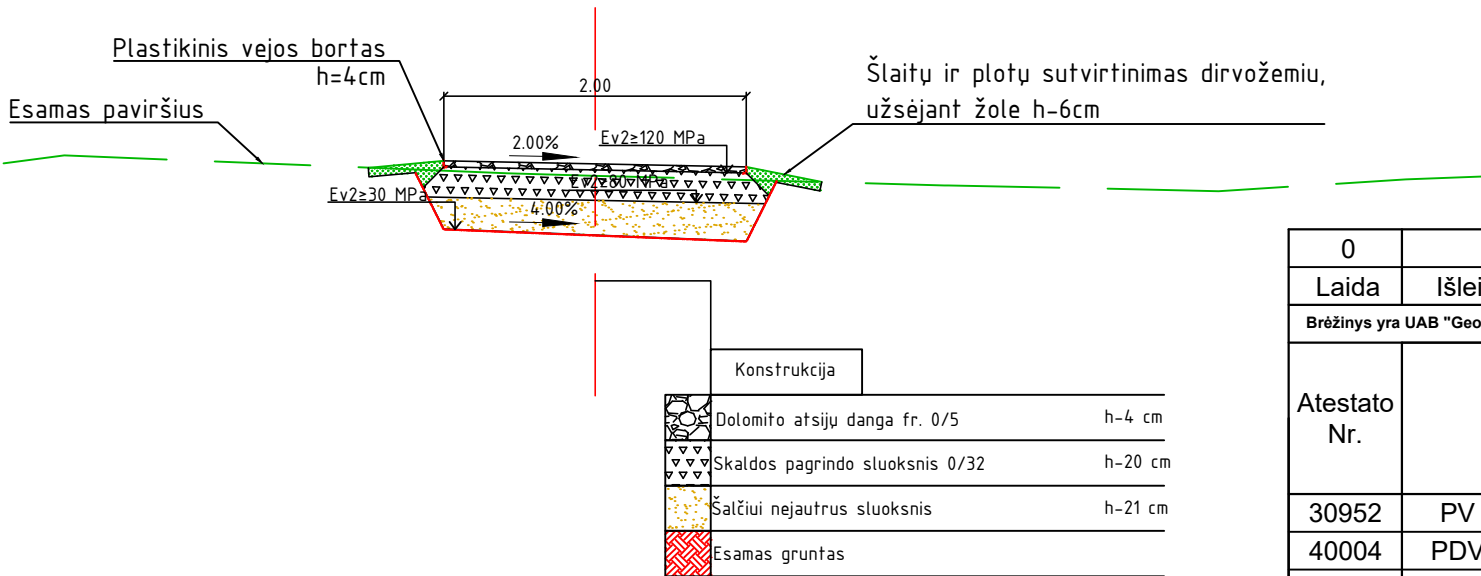
Darbų pradžia PK 0+01
X=6239416,57
Y=346779,16

Dokumento pavadinimas		LAIDA
Ižinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P23-01_SSP_BD.S_ITSP-01	8	8

Asfalto danga
M 1:50



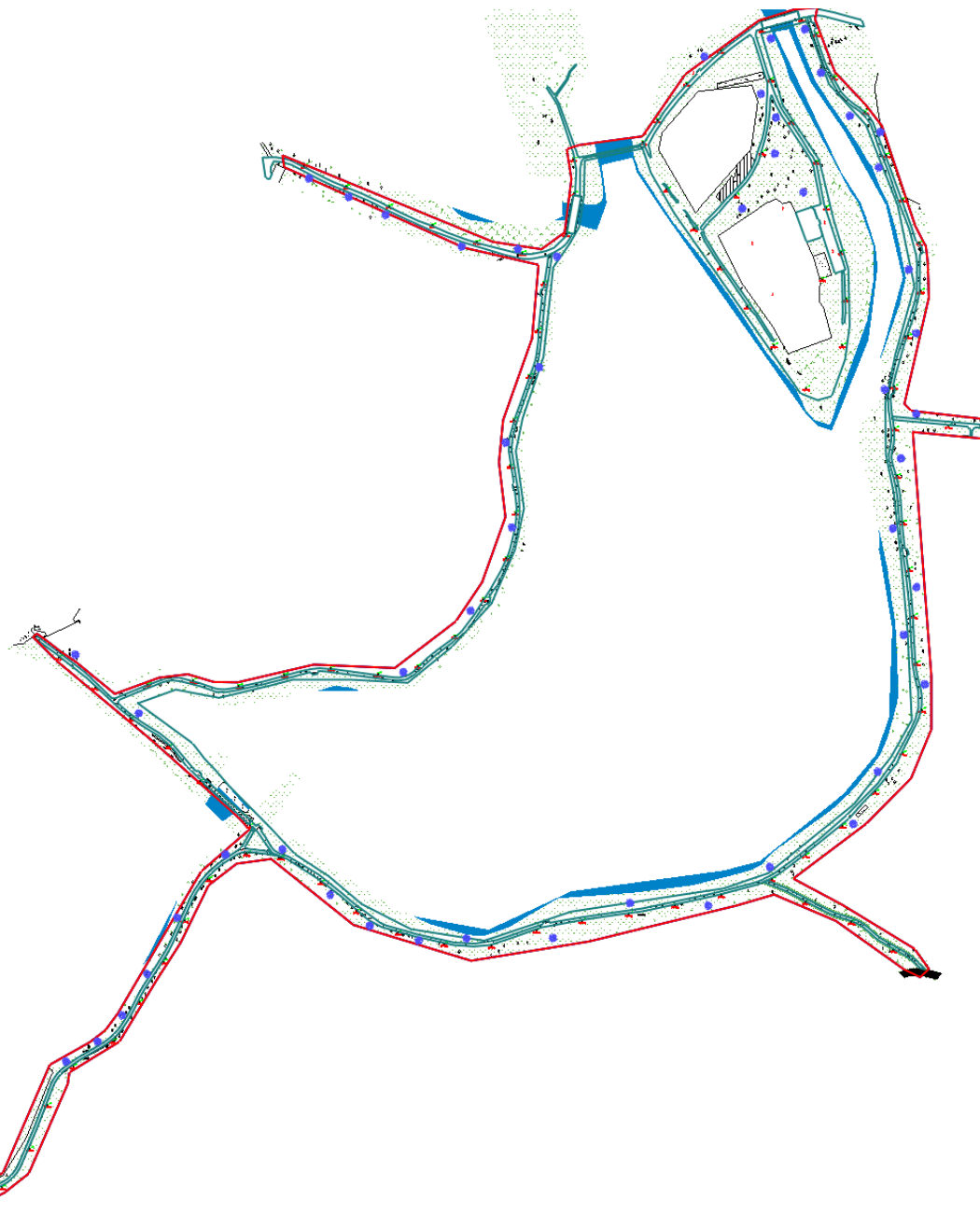
Dolomitos skaldos atsijų danga
M 1:50



0	2023	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI					
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.							
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas			
				Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos, esamo tako tuožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo tinklų statybos supaprastintas projektas			
	30952	PV	J. Mickūnas		Statinio numeris ir pavadinimas		
	40004	PDV	S. Palionis		Bendroji/susisiekimo dalis		
					Dokumento pavadinimas		
			LAIDA				
				Skersiniai profiliai M1:50			
				0			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybė			Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
				P23-01_SSP_BD.S_SP-03		1	1

Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas



Skuodo miesto parko pėsčiųjų takų atkarpų statybos,
esamo tako tuožo kapitalinio remonto ir takų apšvietimo
tinklų statybos supaprastintas projektas



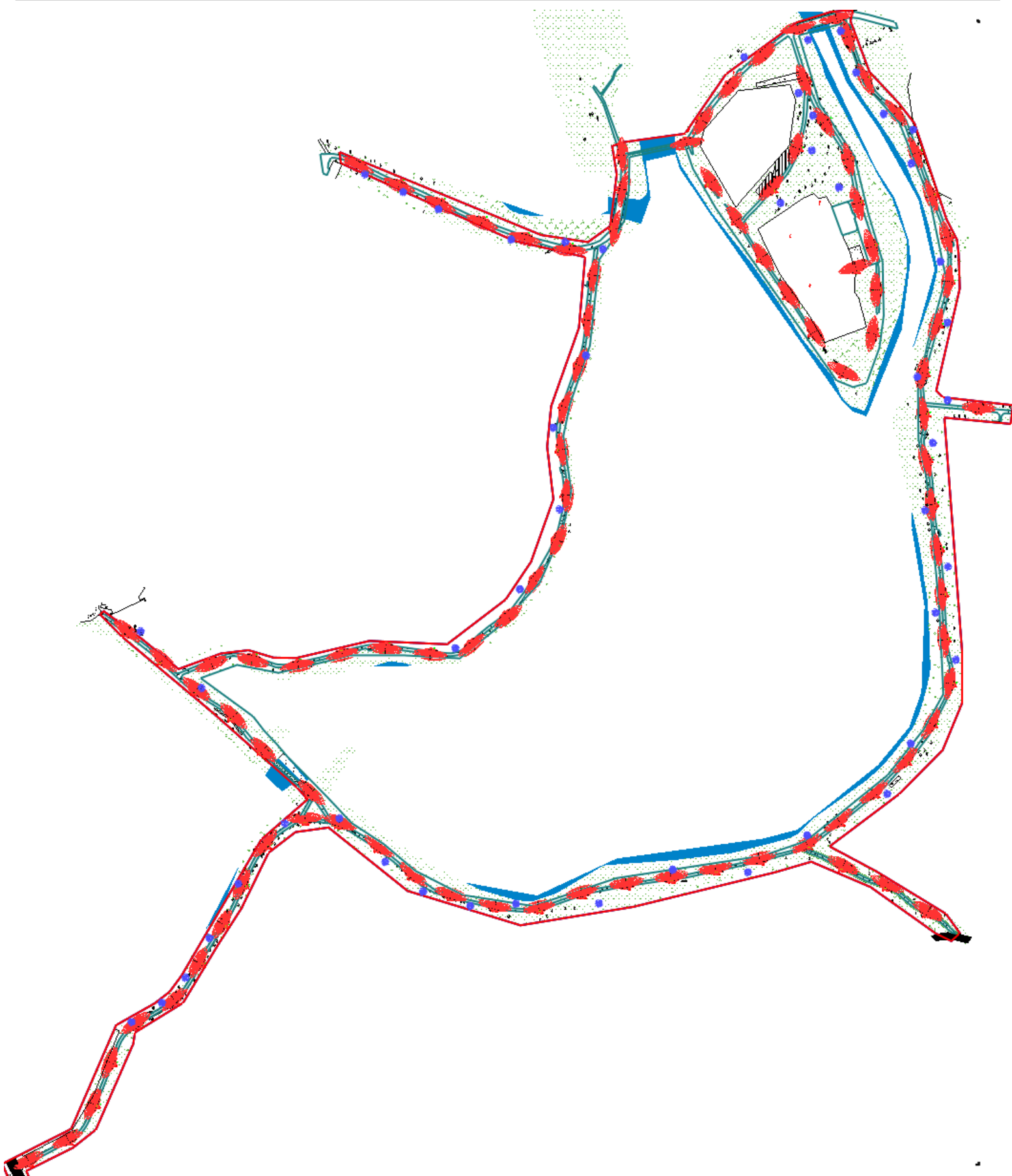
Projektuojama metalinė 4m aukščio apšvietimo stiebas su LED žibintu
13,8W 3000K IP68 IK05
100 vnt.



LED žibintinės skulptūrinis apšvietas
5W 3000K IP68 IK05
2 vnt.

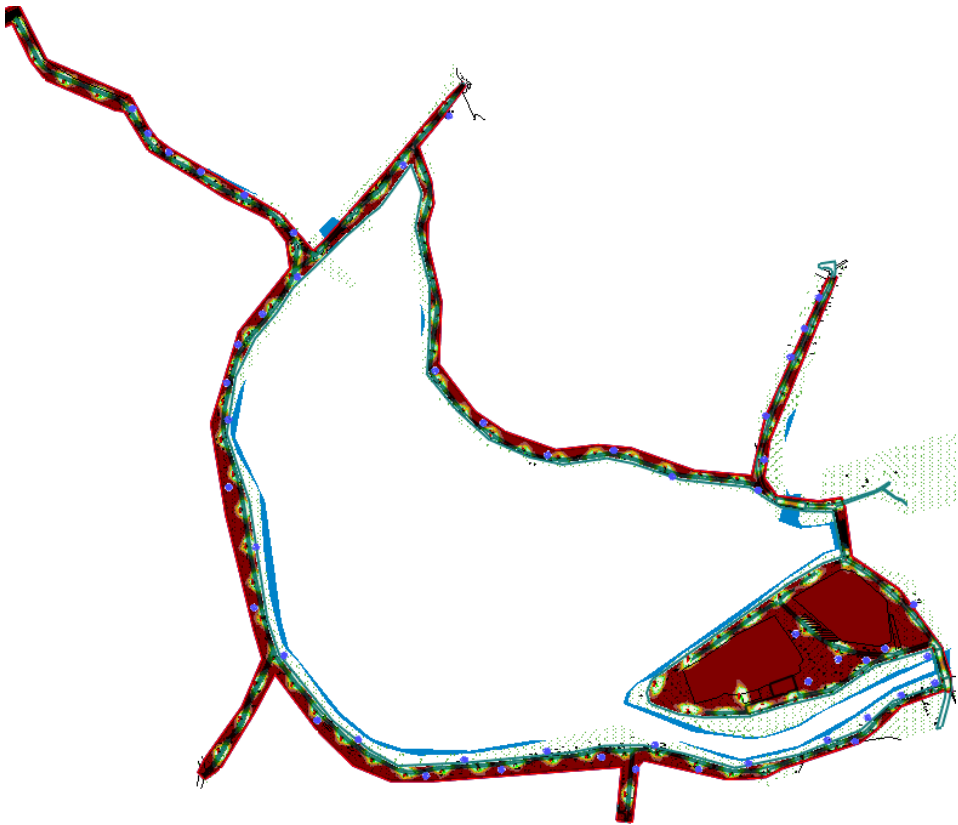
Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas



Skuodo parkas

Result overview, Evaluation area



General

Calculation algorithm used	Average indirect fraction
Maintenance factor	0.80
Total luminous flux of all lamps	175500 lm
Total power	1350.0 W
Total power per area (170833.86 m²)	0.01 W/m² (0.35 W/m²/100lx)

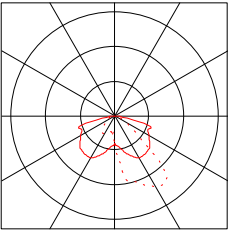
Evaluation area

Reference plane

Em	Horizontal
Position	7.50 lx
	0.00 m



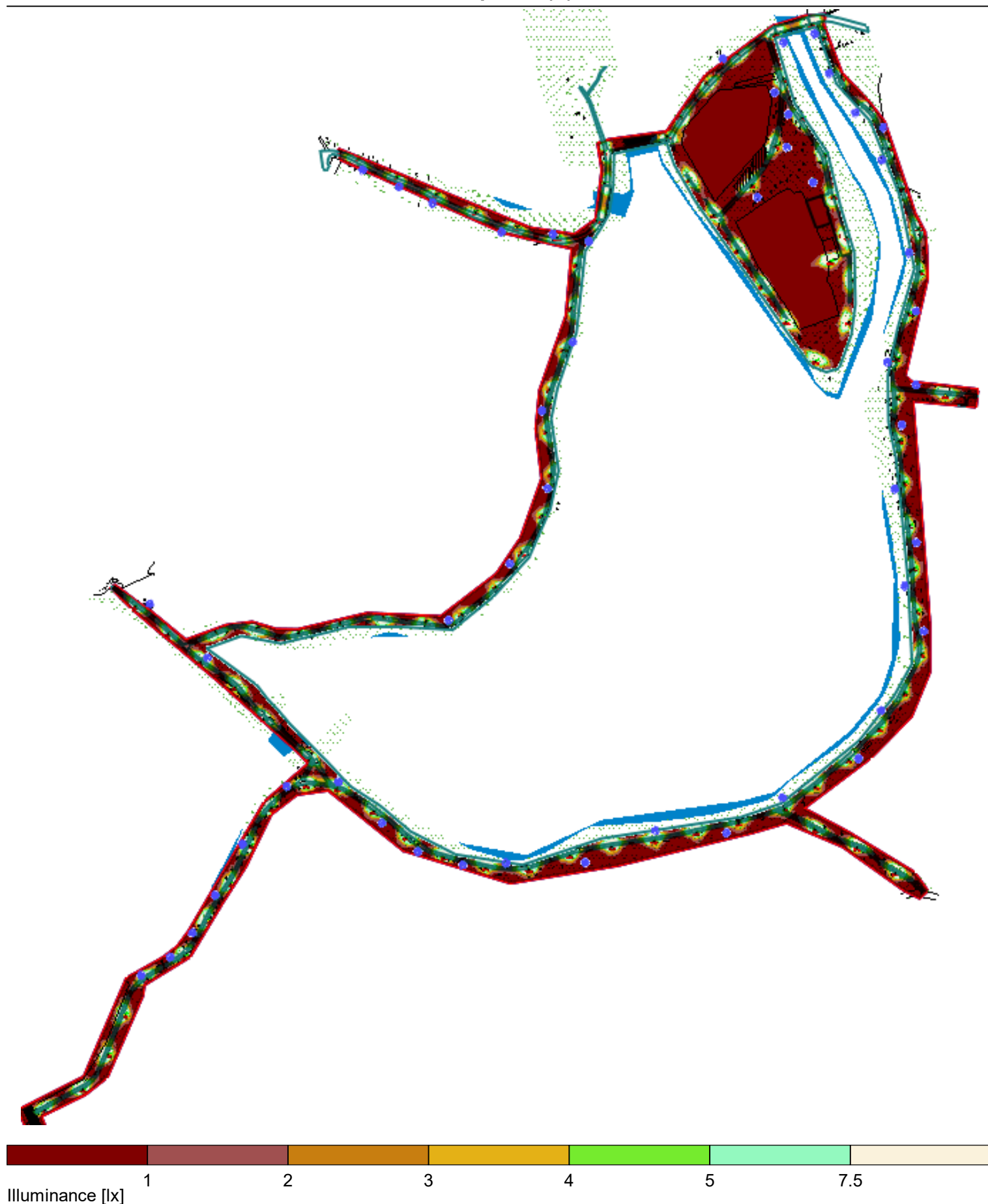
Order No. : 01PLB23930CHM4
Luminaire name : POLI R1 ST-01 350mA 3K
Equipment : 1 x R1 350mA 3K 13,5W 13.5 W / 1755 lm



Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas

Calculation results, Pseudo colours, Reference plane (E)

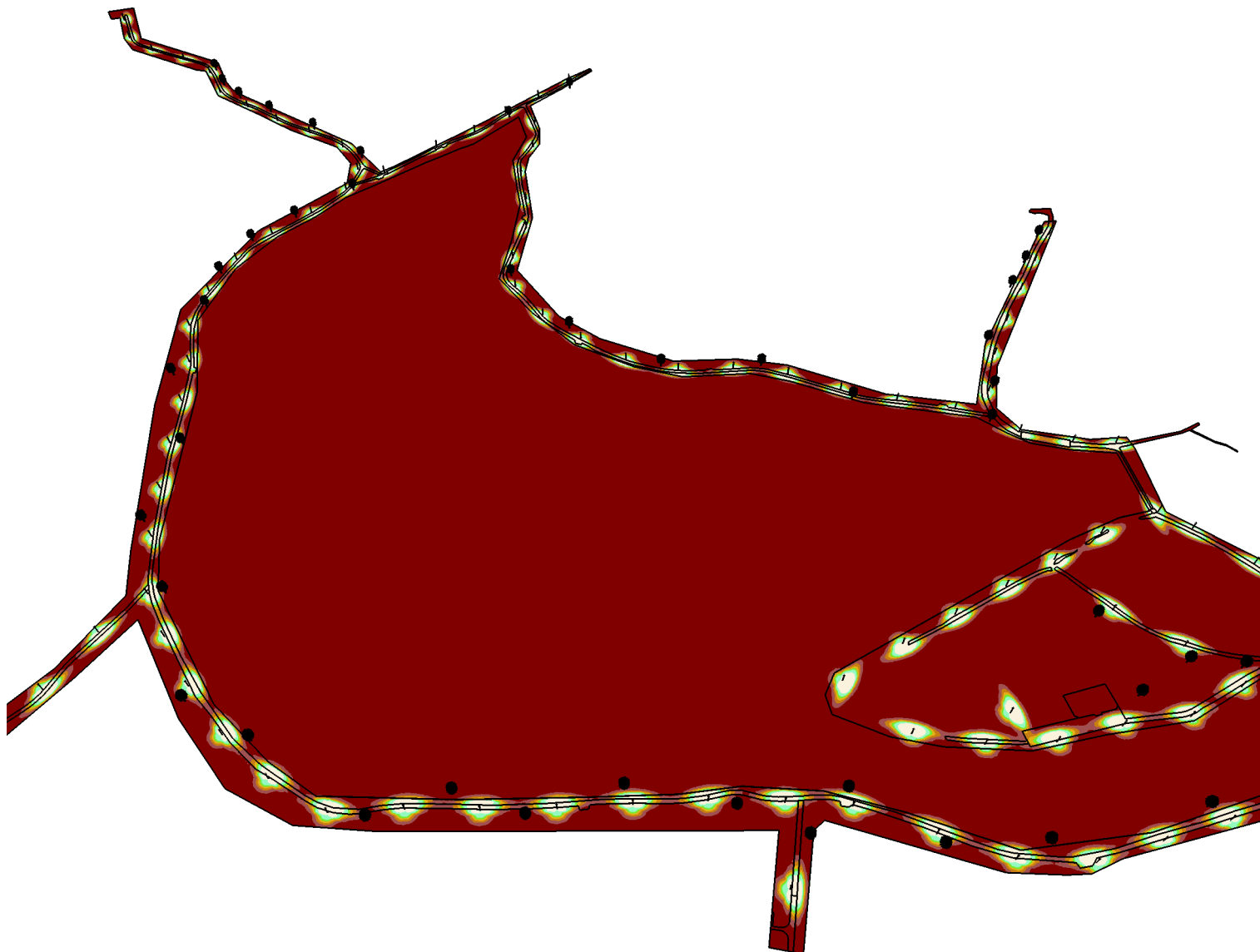


Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas

Calculation results, Skuodo parkas

3D pseudo colours, View 1 (E)

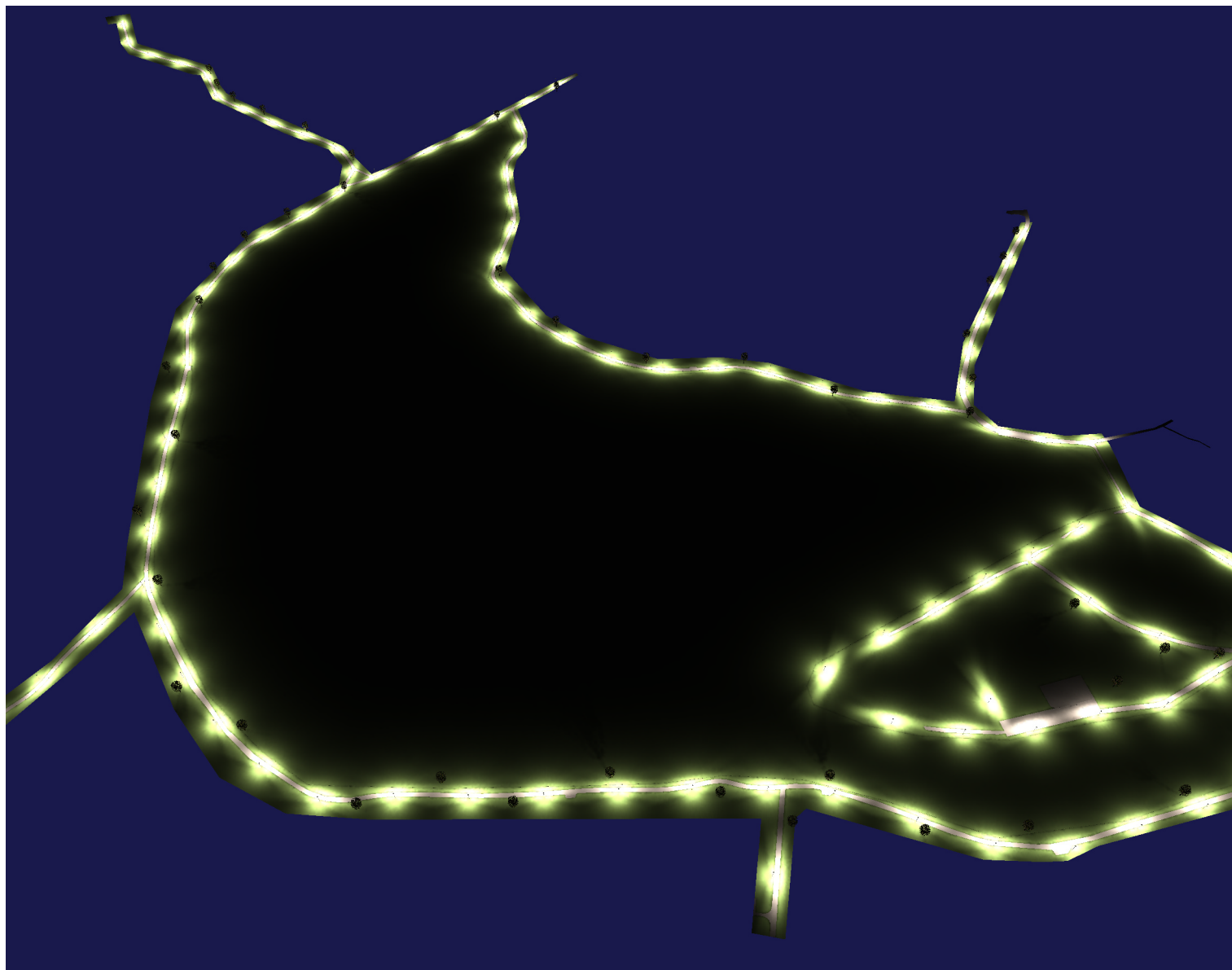


Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas

Calculation results, Skuodo parkas

3D luminance, View 1



Luminance in the scene

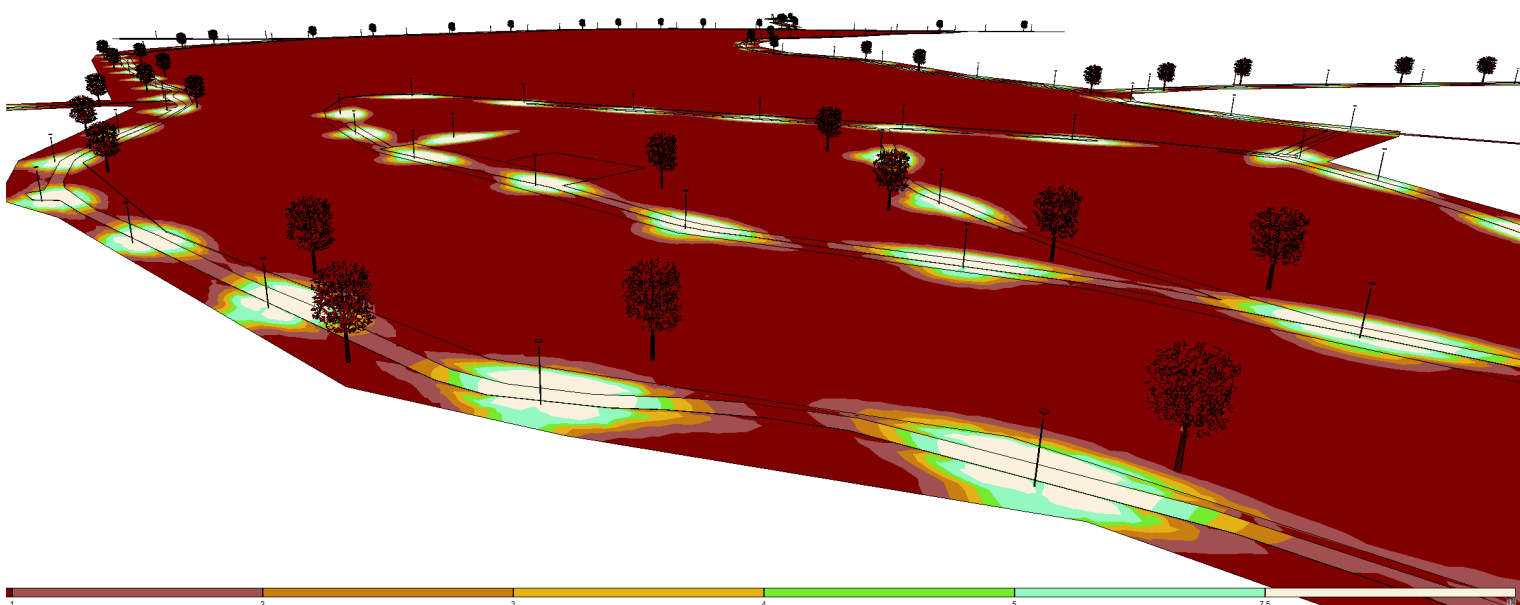
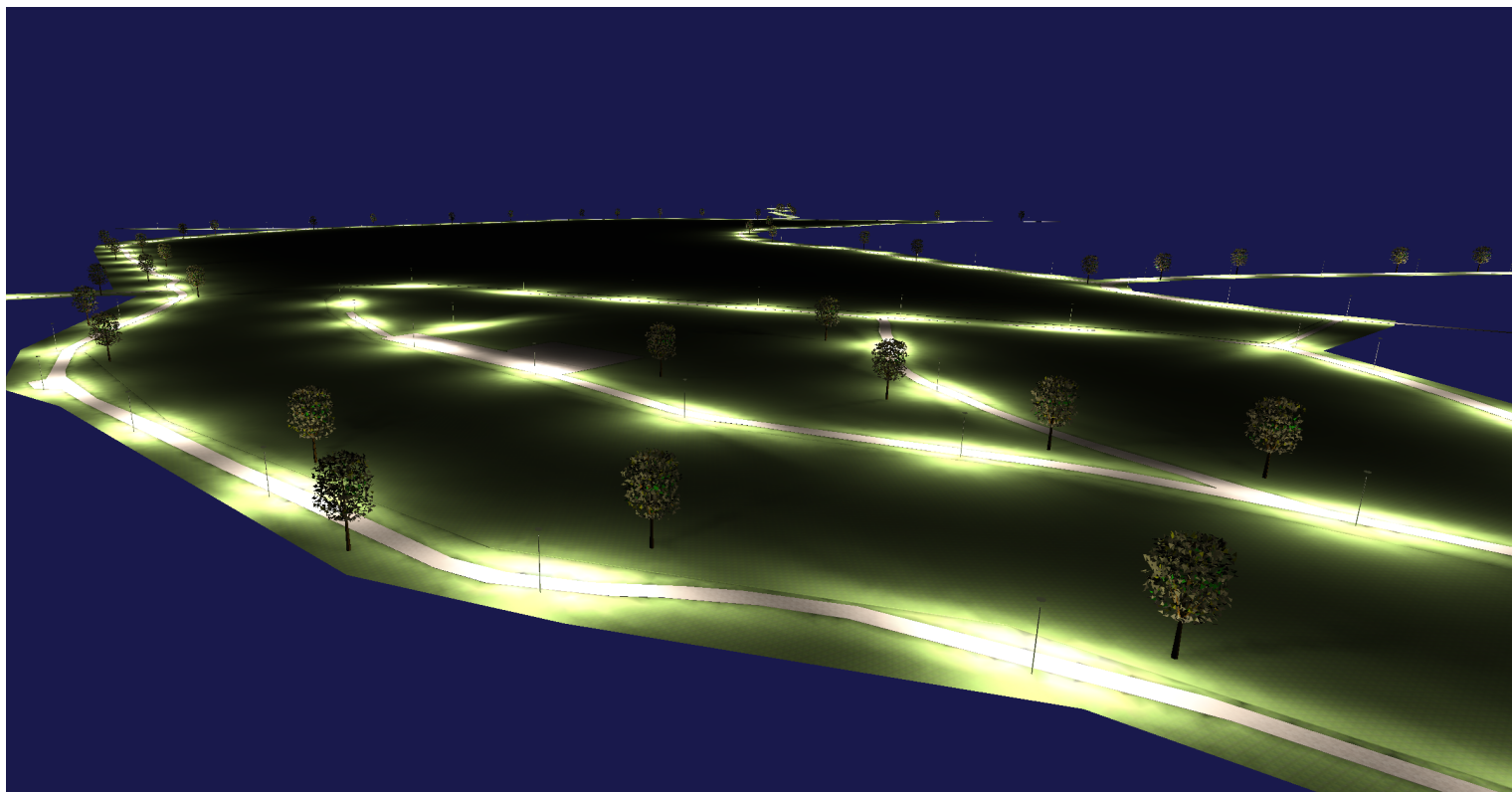
Minimum: : 0 cd/m²

Maximum: : 225 cd/m²

Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas

Calculation results, Skuodo parkas



Object : Skuodo parkas
Installation : Takų apšvietimas
Project number :
Date : 16.03.2023

Skuodo parkas

Calculation results, Skuodo parkas

