

KOMPLEKSAS	(26-05)
UŽSAKOVAS	SKUODO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
STATYBOS VIETA	ALGIRDO G., SKUODAS
PROJEKTO PAVADINIMAS	GATVIŲ, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ IR KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ, SKUODAS, ALGIRDO G., KAPITALINIO REMONTO, REKONSTRAVIMO IR STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO KATEGORIJA	NEYPATINGASIS STATINYS
STATYBOS RŪŠIS	NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS, KAPITALINIS REMONTAS
PROJEKTO DALIS	SUSISIEKIMO
ETAPAS	PP
TOMAS	II

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"		Direktorius	Vytautas Stukas	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	PV	Vytautas Matulevičius	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 40672	PDV	Adas Paulius Paražinskas	


**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**
**UŽSAKOVAS: SKUODO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**
**GATVIŲ, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ IR KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ, SKUODAS, ALGIRDO G., KAPITALINIO REMONTO, REKONSTRAVIMO IR STATYBOS PROJEKTAS**

EILĖS NR.	BYLOS ŽYMUO	LAIDA	PAVADINIMAS	PASTABOS
I	(26-05)-PP-BD	0	BENDROJI	
II	(26-05)-PP-S	0	SUSISIEKIMO	
III	(26-05)-PP-LVN	0	LAUKO VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJA PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	Projekto vadovas	Vytautas Matulevičius	

## Projekto dalies sudėties žiniaraštis




Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
			<b>A. Tekstinė dalis</b>
(26-05)-PP-S.PDSŽ	1	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis
(26-05)-PP-S.AR	12	0	Aiškinamasis raštas
			<b>B. Grafinė dalis</b>
(26-05)-PP-S.B-DAP	3	0	Dangų ardymo planas. M 1:500
(26-05)-PP-S.B-DNAEP	3	0	Dangų, nužymėjimo, aukščių ir eismo organizavimo planas. M 1:500
(26-05)-PP-S.B-AP	3	0	Aukščių planas. M 1:500
(26-05)-PP-S.B-IP	2	0	Išilginis profilis, Mv 1:500, Mh 1:100
(26-05)-PP-S.B-SP	4	0	Skersinis profilis

0	2026-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PAT.D OK.NR		UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projektas		
32198	PV	Vytautas Matulevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies sudėties žiniaraštis	Laida	
40672	PDV	Adas P. Paražinskas		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Skuodo rajono savivaldybė ir Skuodo rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO (26-05)-PP-S.PDSŽ	Lapas	Lapų
				1	1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Ivadas

1. Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projekto sprendinius paruošė UAB “Medstatyba” pagal Skuodo rajono savivaldybės administracijos sudarytą techninę užduotį, Skuodo miesto bendrojo plano sprendinius ir detaliuosius planus.
2. Darbai turi būti vykdomi pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdamant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
3. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.
4. Statybos darbų vykdymo ir procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:
  - STR 1.01.03:2017, „Statinių klasifikavimas“;
  - STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
  - KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
  - STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
  - STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
  - STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;

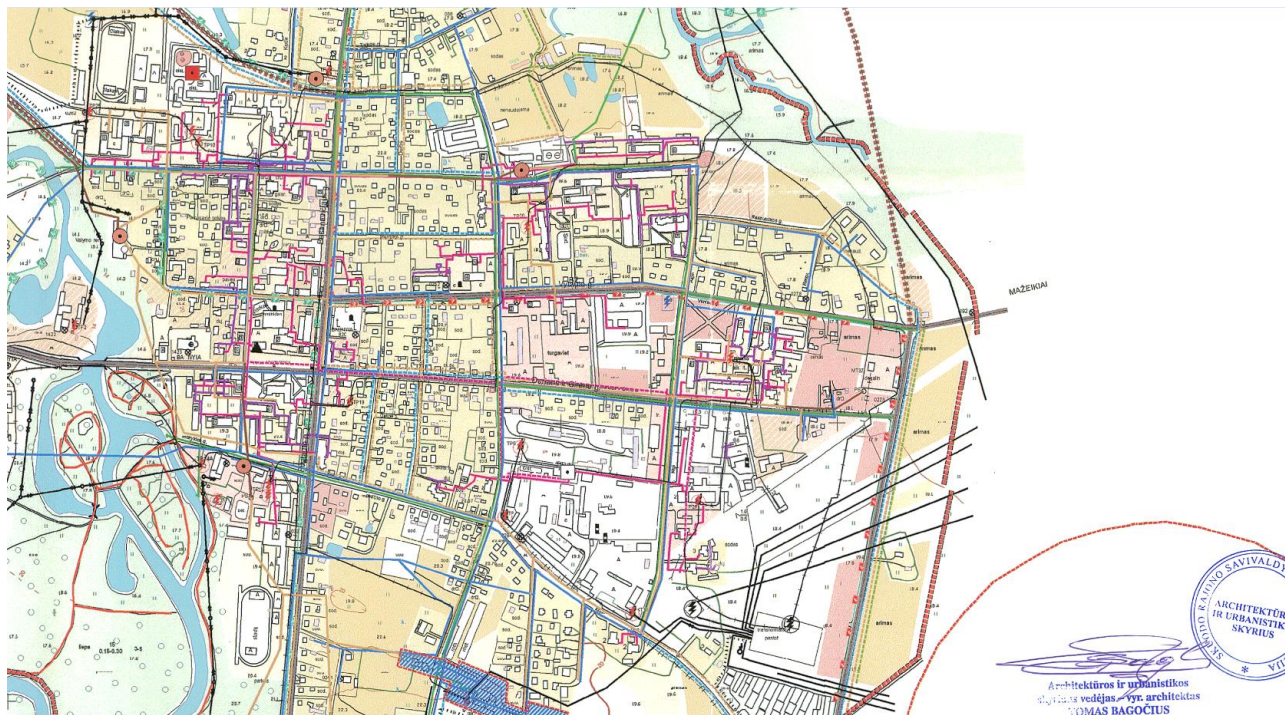
0	2026-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PAT.D OK.NR	 Medstatyba	UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projektas		
32198	PV	Vytautas Matulevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
40672	PDV	Adas P. Paražinskas		Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Skuodo rajono savivaldybė ir Skuodo rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO (26-05)-PP-S.AR		Lapas Lapų
				1	12

- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
  - LST 1331:2022 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;
  - LST 1516:2015/1K:2021 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
  - KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
  - KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
  - KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
  - IT ŽS 17. LST “Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
  - IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
  - IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
  - IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“;
  - IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“;
  - PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
  - Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės;
  - Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
  - Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
  - MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodinius nurodymai;
  - TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas;
  - TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
  - TRA ASFALTAS 24 “Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“.
5. Projektas paruoštas Lietuvos koordinačių ir LAS 07 aukščių sistemose.
  6. Ši dalis parengta naudojant AutoCAD Civil 3D ir MS office programinėmis įrangomis.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	2	12	0

## Esama padėtis

7. Pateikiama grafinė ištrauka su Algirdo gatve Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų brėžinio esančio Skuodo miesto bendrojo plano sudėtyje.



8. Statybos rūšys susisiekimo komunikacijų statinių ir kitų transporto statinių yra rekonstravimas, kapitalinis remontas ir nauja statyba.
9. Sklypas yra santykinai lygus pagal grėžinių žiočių altitudes. Žemės paviršiaus absoliutinis aukštis (reljefas) kinta nuo 18,09 m iki 20,13 m abs. a.. (pagal toponuotrauką).
10. Sklypo technogeninė situacija (iškasos, sampylos, esami statiniai):  
Tiriamajame profilyje (esamo kelio atkarpoje) technogeninio grunto storis tyrimo kinta 0,9-1,4 m. Tai sudaro esamo kelio sankasos storį. Tiriama vieta yra urbanizuotoje teritorijoje (Skuodo mieste), intensyvaus technogeninio poveikio zonoje.
11. Esamos gatvės danga asfaltas. Jo būklė yra prasta. Važiuojamosios dalies pločiai yra netinkami, posūkių spinduliai neatitinka minimalių norminių reikalavimų. Paviršinio vandens nuvedimas organizuojamas skersiniais ir išilginiais kelio nuolydžiais nuo važiuojamosios kelio dangos į kelkraštį, bortus, bet nėra surenkamas. Šaligatviai vietomis yra, tačiau kai kur jie nutrūksta, todėl

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	3	12	0

pėstieji privalo eiti arba veja arba keisti gatvės pusę per važiuojamą dalį, kuriame nustatytas per didelis leistinas greitis.

12. Gatvių apšvietimas yra naujas.

13. Projektinių geologinių tyrimų ataskaitos duomenų ištrauka:

13.1. **Geomorfologinė ir geologinė sandara** Geomorfologiniu požiūriu tiriamoji teritorija priklauso limnoglacialinio (prieledyninio) reljefo tipui. Geologinį pjūvį iki ištirto gylio sudaro šie pagrindiniai sluoksniai:

- **Technogeniniai dariniai (t IV):** viršutiniame sluoksnyje slūgso 0,05–0,10 m storio asfalto dangą. Po ja fiksuojamas dirbtinis gruntas – mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis su žvyro priemaiša, kurio storis siekia nuo 0,9 iki 1,4 m.
- **Limnoglacialinės Baltijos posvitės nuosėdos (lg IIIb1):** po technogeniniu gruntu slūgso molingas smėlis (purus, vandeningas, storis 0,3–0,8 m), didelio plastiškumo pilkas molis (vidutinio stiprumo, storis 0,8–1,5 m) bei vietomis smėlingas mažo plastiškumo pilkas silpnas molis (iki 0,8 m storio).
- **Glacialinės Baltijos posvitės pagrindinės morenos nuogulos (g IIIb1):** giliau sutinkamas moreninis smėlingas mažo plastiškumo pilkas molis su žvyro priemaiša, pasižymintis vidutiniu stiprumu (sutiktas storis pjūvyje siekia 1,2–2,0 m).

13.2. **Hidrogeologinės sąlygos** Tyrimų metu sklype aptiktas sekus gruntinis vanduo, kuris slūgso **0,8–1,2 m gylyje** nuo esamo žemės paviršiaus (absoliutinės GVL altitudės kinta tarp 16,89 m ir 19,13 m). Gruntinis vanduo laikosi technogeninio grunto pade bei giliau esančių natūralių gruntų porose.

13.3. Prognozuojama, kad priklausomai nuo kritulių kiekio ir sezoniškumo, gruntinio vandens lygis gali svyruoti apie **1,0–1,5 m**. Galimas aukščiausias gruntinio vandens lygis prognozuojamas dirbtinio (technogeninio) grunto pade. Vandens migracijos kryptis orientuota į šiaurės pusę.

13.4. **Gruntų savybės ir geotechninis vertinimas** Pagal stiprumines savybes trasos gruntai priskiriami silpnų (purių) bei vidutinio stiprumo gruntų kategorijoms. Pagal jautrumą šalčiui, teritorijos gruntai klasifikuojami kaip vidutiniškai jautrūs ir jautrūs (F2–F3 klasės):

13.5. Esamo kelio sankasos technogeninį gruntą sudaro vidutiniškai šalčiui jautrus mažai dulkingas molingas smėlis (**F2 klasė**).

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	4	12	0

- 13.6. Natūralaus pagrindo gruntai (molingas smėlis, smėlingas bei didelio plastiškumo molis) priskiriami šalčiui jautriems gruntams (**F3 klasė**).
- 13.7. Projekte būtina atsižvelgti į tai, kad ruože slūgso **silpni gruntai**: purus molingas smėlis (IGS-3) ir silpnas smėlingas molis (IGS-6). Šie silpni sluoksniai kartu su dirbtiniu gruntu bendrai slūgso nuo 1,0 m iki 2,8 m gylyje. Geologiniai rodikliai taikytini su sąlyga, kad atliekant darbus gruntai bus apsaugoti nuo natūralios sąrangos suardymo, išmirkimo bei peršalimo. Šiuolaikinių neigiamų fizinių-geologinių procesų (pavyzdžiui, technogeninės sufozijos) tyrimų metu neužfiksuota.
- 13.8. **Aplinkosauginė pastaba (Ekogeologinė situacija)** Atliekant gręžimus taškuose Gr. Nr. 1 (0,5 m gylyje) ir Gr. Nr. 2 (0,8–1,3 m gylyje) **buvo juntamas specifinis naftos produktų kvapas**. Tai gali būti susiję su transporto avarijų metu išsiliejusiu kuru, per asfalto plyšius patekusių į gruntą, arba sena lokalia tarša. Tikslūs grunto užterštumo parametrai tyrimų metu nebuvo nustatinėjami, todėl, esant poreikiui (pvz., vykdant grunto kasimo ir išvežimo darbus), rekomenduojama atlikti preliminarius ekogeologinius tyrimus.
- 13.9. **Rekomendacijos konstrukcinei daliai** Konstruktorius, atsižvelgdamas į projektuojamos gatvės bei lietaus nuotekų tinklų apkrovas, konstrukcijos tipą bei įgilinimą turi parinkti įvertindamas ataskaitoje pateiktas inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS) fizines bei mechanines savybes ir silpnųjų gruntų (IGS-3, IGS-6) paplitimą.

## Projektiniai sprendiniai

14. Koordinacių sistema – Lietuvos, aukščių sistema – LAS 07.
15. Rekonstruojami ir kapitališkai remontuojamų ir naujai statomų gatvės ir kitų transporto statinių vietos yra Kuodo mieste Algirdo gatvėje.
16. Rekonstruojamos gatvės statinio atkarpa tarp Mosėdžio ir Dariaus ir Girėnų gatvių sprendiniai:
- 16.1. Gatvės kategorija numatoma D: numatoma dviejų 2,75 m pločio eismo juostų, su dešinėje pusėje viena apsaugine 0,5 m pločio juosta, 6,0 m pločio su dvipusiu eismo organizavimu važiuojamoji dalis su 0,65 m pločio gatvės eksploataavimo juostomis ir kintančio pločio

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	5	12	0

- žaliosiomis juostomis ir su kairėje pusėje 1,2-1,8 m pločio šaligatviu ir su kitoje gatvės pusėje 2,50 m pločio dviračių ir pėsčiųjų taku. Numatomas 30 km/h leistinas projektinis greitis gatvėje.
- 16.2. Gatvėje numatoma 6 m pločio važiuojamoji kelio dalis vadovaujantis Skuodo Bendrojo plano sprendiniais, kuriame šioje teritorijoje numatytos sandėliavimo ir komercijos funkcijos teritorijos, dėl ko turime atsižvelgti į planuojamą didžiagabaritį ne tranzitinį srautą šioje gatvėje.
- 16.3. Numatoma viena poilsio aikštelė.
- 16.4. Takas įrengiamas iš asfalto dangos, šaligatvis iš trinkelėlių.
- 16.5. Planuojamas uždaras vandens surinkimas Algirdo g. įrengiant naują uždaro nuotekų šalinimo tinklo statinį susisiekimo statinyje. Nuotekų šalinimo tinklo sprendiniai bus tikslinami techninio darbo metu.
- 16.6. Gatvėje įrengiamos 19 lygiagrečios statymo stovėjimo vietos iš kurių 1 greito elektromobilių įkrovimo vietos ir 1 A tipo standartinio tipo specialių poreikių žmonėms skirtos parkavimo vietos. Atskiriantis bortas automobilių stovėjimo vietos nuo šaligatvio ar vejos, turi būti įrengiamas ne aukščiau nei 10 cm aukštyje. Elektromobilių įkrovimo vietos privalo būti įrengtos norint pridurti kelio statinį eksploatavimui, gauti užbaigimo deklaraciją, pripažinimą, kad statinys tinkamas eksploatuoti ir užbaigtas pilnai pagal keliamus šiam statiniui reikalavimus.

#### 17. ŽN pritaikymas:

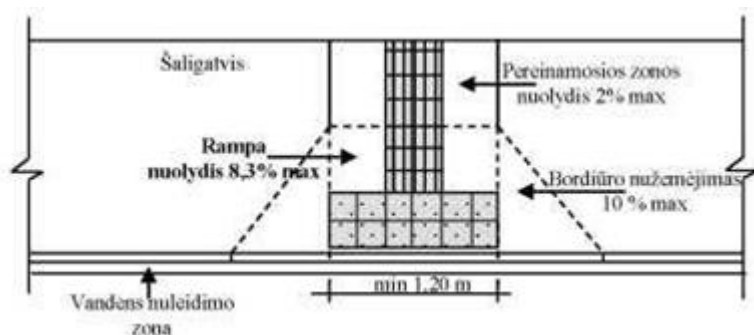
- 17.1. Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“. STR 2.03.01:2019
- 17.2. Pėsčiųjų take ties visomis nuovažomis, takų lygio, krypties pasikeitimus bei kitas kliūtis yra numatyta 0,6 m pločio bei 3,0 m ilgio neregijų vedimo sistema bei įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelėlių.
- 17.3. Neregijų vedimo sistemai naudojamos trinkelės su iškilusiomis lygiagrečiomis juostelėmis, o įspėjamiesiems paviršiams naudojamos trinkelės su apskritimo formos iškilimais. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm). Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm).
- 17.4. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).
- 17.5. Pėsčiųjų takų, esančių pritaikytoje judėjimo trasoje, lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	6	12	0

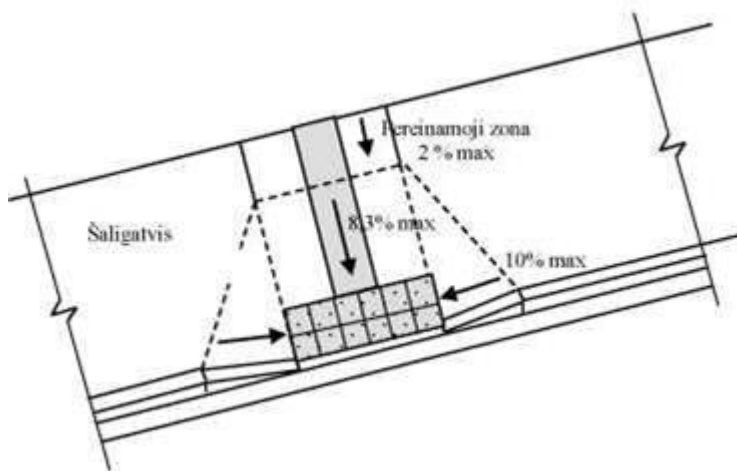
17.6. Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Pėsčiųjų takuose sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai, durų uždarymo mechanizmai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant pėsčiųjų takų ar šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

17.7. Šaligatvyje, vadovaujantis ISO 21542:2011 reikalavimais, turi būti įrengta vieta prasilenkti specialiujų poreikių žmonėms. Vietos prasilenkti turi būti ne toliau kaip 25 m viena nuo kitos. Prasilenkimo vieta turi būti 1,8 m pločio ir 2 m ilgio.

18. Pagrindiniai pandusų įrengimo parametrai:



19.



20. Kelio ženklai numatomi 0 dydžio.

21. Numatomos apsaugos zonos: nuo pastatų, tvorų, medžių, kelio ženklų, bortų ir kitos infrastruktūros 0,5 m apsaugos zona. Ženklų stovus statyti didesniu nei 0,7 m atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto arba užtikrinti, kad ženklų skydo kraštas būtų nutolęs 0,5 m atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto.

22. Kertamų medžių lentelė:

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	7	12	0

<b>Žymuo</b>	<b>Medžių veislė</b>	<b>Medžių skersmuo</b>	<b>Prelim. atkur vertė</b>	<b>Priežastis dėl kurios kertama</b>
62	Liepa didžialapė	23	414	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
75	Liepa didžialapė	29	522	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
76	Liepa didžialapė	38	513	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
77	Šermukšnis švedinis	47	987	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
78	Šermukšnis švedinis	35	980	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
79	Šermukšnis švedinis	23,23,23	644 644 441	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
80	Liepa didžialapė	47	846	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo
81	Liepa didžialapė	21	378	Dėl kelio elemento įrengimo, dėl minimalios erdvės šaknynui neužtikrinimo

## **Vandens nuleidimas**

23. Gatvės skersinis nuolydis dvišlaitis = 2,5 %, šaligatvio/tako skersinis nuolydis vienšlaitis = 1,5 %.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	8	12	0

24. Planuojamas naujas uždaro paviršinio vandens surinkimo lietaus nuotekų sistemos statinys susiėkimo statinyje. Lietaus nuotekų tinklų sprendiniai pateikti VN dalyje.
25. Paviršinio vandens nuvedimas organizuojamas išilginiais ir skersiniais dangos nuolydžiais ir nuvedamas nuo gatvės į šoną link borto, kur trapais yra surenkamas ir nuvedamas į naujai projektuojamą lietaus nuotekų sistemos statinį.
26. Po konstrukcinis drenavimas gatvėje užtikrinamas įrengiant uždara vamzdinę drenažo sistemą, vamzdžiai bus pajungti į lietaus surinkimo sistemą, sprendiniai pateikti VN dalyje.
27. Vykiant statybos darbus, tose vietose, kur praeina esamos inžinerinės komunikacijos, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

## Dangos konstrukcijos

28. Dangų konstrukcijos klasė parenkamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 65 punktu ir 15 lentelės duomenimis, 67 punktu ir 17 lentelės duomenimis:
  - DK 0,1 dangos konstrukcija parenkama pagalbinės gatvės (D) važiuojamajai daliai, bet kartu nusprendžiama padidinti papildomai konstrukcijos klasę dėl planuojamo ne tranzitinio vietinio sunkaus transporto.
  - DK 0,1 dangos konstrukcija parenkama nuovažoms.
  - Ruožuose 50 m iki sankryžų ir sankryžose parinkta aukštesnė dangos klasė DK 0,3.
29. Pagal geologijos ataskaitą kelio ruože vyrauja F2 šalčiui atsparūs gruntai.
30. **DK 0,3:** po 6 lentelės skaičiavimo šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra 65 cm. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ 95 ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A= ±0 cm, B=+5 cm, C=±0 cm, D= -10 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį yra 60 cm;
31. **DK 0,1:** po 6 lentelės skaičiavimo šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra 58,5 cm. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ 95 ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A= ±0 cm, B=+5 cm, C=±0 cm, D= -10 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį yra 55 cm;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	9	12	0

32. DK 0,3 asfalto dangos konstrukcija: 4 cm storio dangos sluoksnis iš asfaltbetonio AC 11 VN mišinio ir 8 cm asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio AC 22 PN mišinio ant 25 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio ir 23 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/22.
33. DK 0,1 asfalto dangos konstrukcija: 10 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš asfaltbetonio AC 16 PD mišinio ant 25 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio ir 20 cm storio apatinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio (AŠAS) 0/22 mišinio.
34. DK 0,3 trinkelų dangos konstrukcija: 8 cm storio dangos sluoksnis iš betono raudono atspalvio be briaunų trinkelų (200x100x80 mm) ant 3 cm storio išlyginamojo pasluoksnio iš gamtinės mineralinės medžiagos akmens atsijų 0/5, 20 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio, 29 cm storio apatinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio (AŠAS) 0/22 mišinio.
35. DK 0,1 trinkelų dangos konstrukcija: 8 cm storio dangos sluoksnis iš betono trinkelų (200x100x80 mm) ant 3 cm storio išlyginamojo pasluoksnio iš gamtinės mineralinės medžiagos akmens atsijų 0/5, 20 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio ir 24 cm storio apatinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio (AŠAS) 0/22 mišinio.
36. Dviračių ir pėsčiųjų tako asfalto dangos konstrukcija: 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš raudono atspalvio asfaltbetonio AC 16 PD mišinio, ant 20 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio ir 27 cm storio apatinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio (ŠNS) 0/22 mišinio.
37. Šaligatvio/pėsčiųjų tako dangos konstrukcija: 8 cm storio dangos sluoksnis iš betono trinkelų be briaunų (200x100x80 mm) ant 3 cm storio išlyginamojo pasluoksnio iš gamtinės mineralinės medžiagos akmens atsijų 0/5, 20 cm storio viršutinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš žvyro 0/32 mišinio ir 24 cm storio apatinio pagrindo sluoksnio be rišiklių iš šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio (ŠNS) 0/22 mišinio.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	10	12	0

38. DK 0,3, DK 0,1 asfalto konstrukcijai mažiausias deformacijos modulis virš skaldos mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnio turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 - 120 MPa deformacijos modulis. Mažiausias deformacijos modulis virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 - 80 MPa. Mažiausias deformacijos modulis virš sankasos gruntų turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 – 45 MPa. Jei reikalavimai deformacijos moduliui gali būti neįvykdyti, tai projekte reikia numatyti sluoksnio viršutinės dalies gruntų arba mineralinių medžiagų granulimetrinės sudėties pagerinimą, arba kitas ekonomiškai pagrįstas priemones.
39. DK 0,3, DK 0,1 trinkelų konstrukcijai mažiausias deformacijos modulis virš skaldos mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnio turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 - 120 MPa deformacijos modulis. Mažiausias deformacijos modulis virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 - 100 MPa. Mažiausias deformacijos modulis virš sankasos gruntų turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 – 45 MPa. Jei reikalavimai deformacijos moduliui gali būti neįvykdyti, tai projekte reikia numatyti sluoksnio viršutinės dalies gruntų arba mineralinių medžiagų granulimetrinės sudėties pagerinimą, arba kitas ekonomiškai pagrįstas priemones.
40. Mažiausias deformacijos modulis virš skaldos mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnio ties šaligatviu/taku turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 -100 MPa deformacijos modulis. Mažiausias deformacijos modulis virš sankasos ties šaligatviu turi būti pasiektas nemažesnis kaip Ev2 – 30 MPa. Jei reikalavimai deformacijos moduliui gali būti neįvykdyti, tai projekte reikia numatyti sluoksnio viršutinės dalies gruntų arba mineralinių medžiagų granulimetrinės sudėties pagerinimą, arba kitas ekonomiškai pagrįstas priemones.

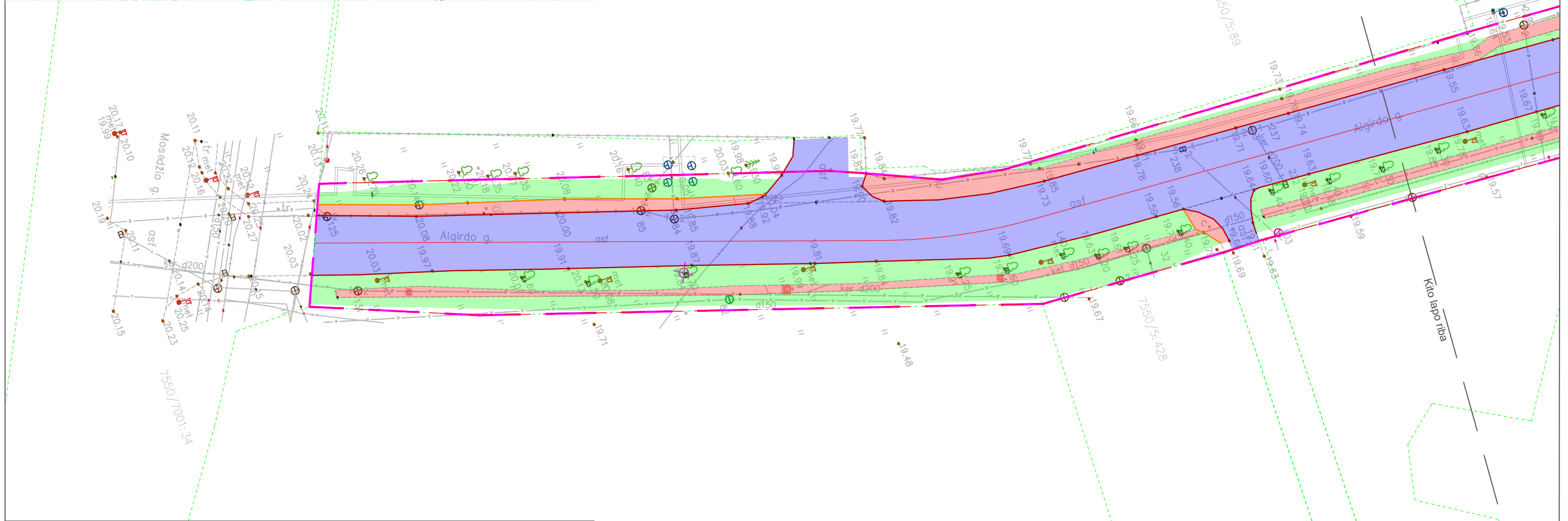
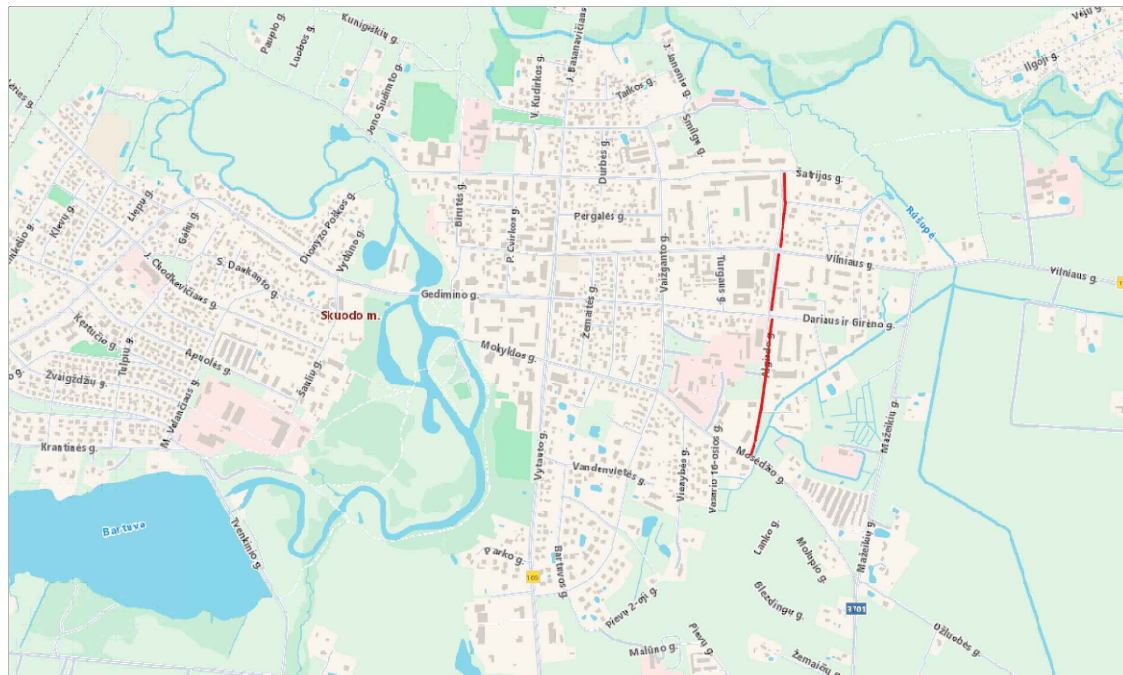
## **Aplinkos apsauga**

41. Vandens telkinių, vandenviečių, grėžinių pakrantės apsaugos arba sanitarinės apsaugos juostos bei zonos nebus pažeistos.
42. Visa technika turi būti techniškai tvarkinga, kad būtų išvengta įvairių naftos produktų patekimo į aplinką bei gruntą. Visas statybos metu susidaręs statybinis laužas yra išvežamas į statybinių atliekų sąvartyną.
43. Visas statybos metu susidaręs statybinis laužas yra išvežamas į statybinių atliekų sąvartyną.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	11	12	0

44. Visi trukdantys objektai statybai privalo būti patraukti, pašalinti bei poreikiui ir galimybei esant grąžinti į tą pačią vietą ar patraukti kitur.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(26-05)-PP-S.AR	12	12	0



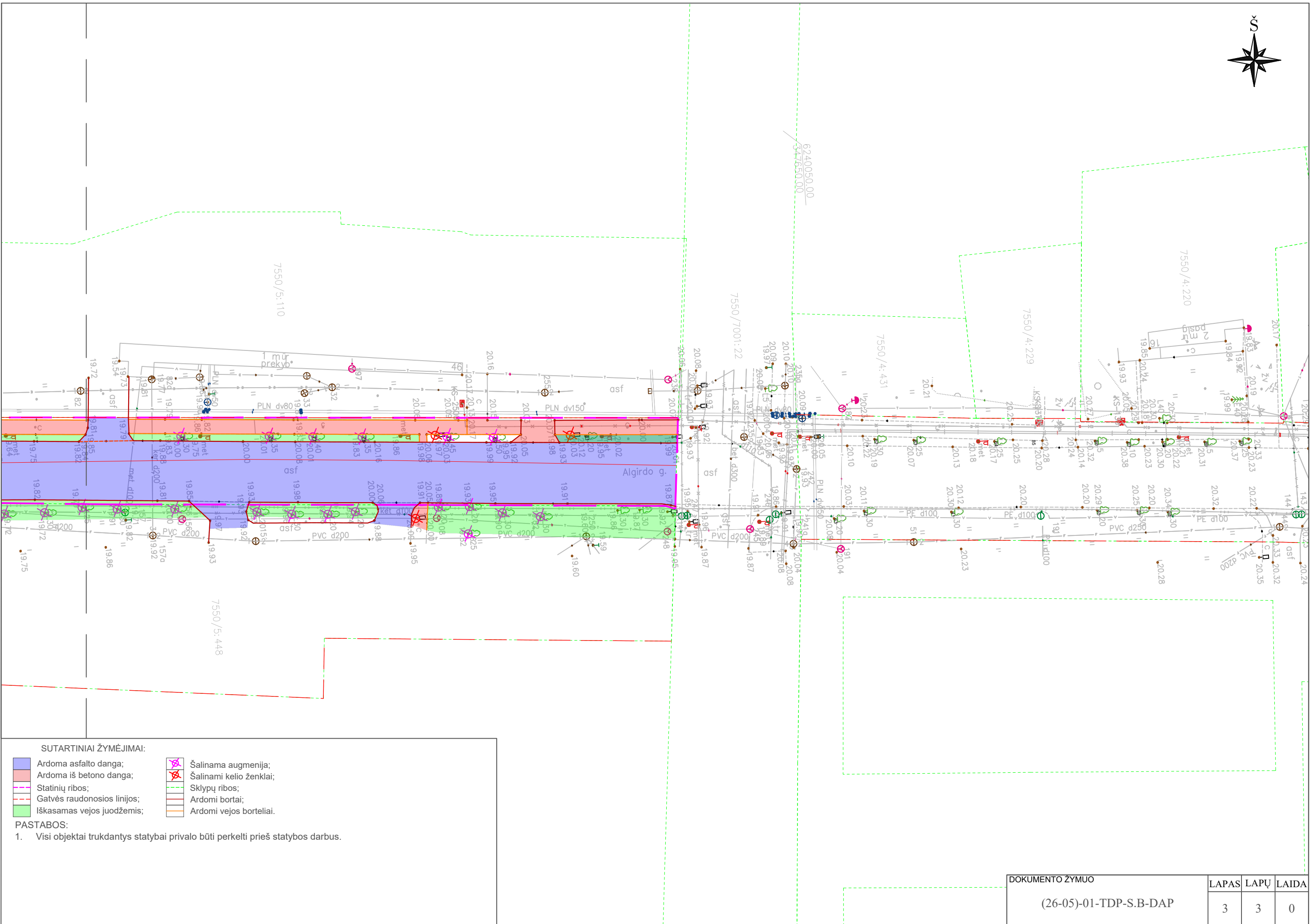
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

Ardoma asfalto danga;	Šalinama augmenija;
Ardoma iš betono danga;	Šalinami kelio ženklai;
Statinių ribos;	Sklypų ribos;
Gatvės raudonosios linijos;	Ardomi bortai;
Iškasamas vejos juodžemis;	Ardomi vejos borteliai.

**PASTABOS:**  
 1. Visi objektai trukdantys statybai privalo būti perkelti prieš statybos darbus.

0	2026-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.NR	<b>UAB "MEDSTATYBA"</b> ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projektas
32198	PV	VYTAUTAS MATULEVIČIUS
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Skuodo rajono savivaldybė ir Skuodo rajono savivaldybės administracija	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ ARDymo PLANAS. M 1:500 DOKUMENTO ŽYMUO (26-05)-01-TDP-S.B-DAP
		LAPAS LAPŲ 1 3



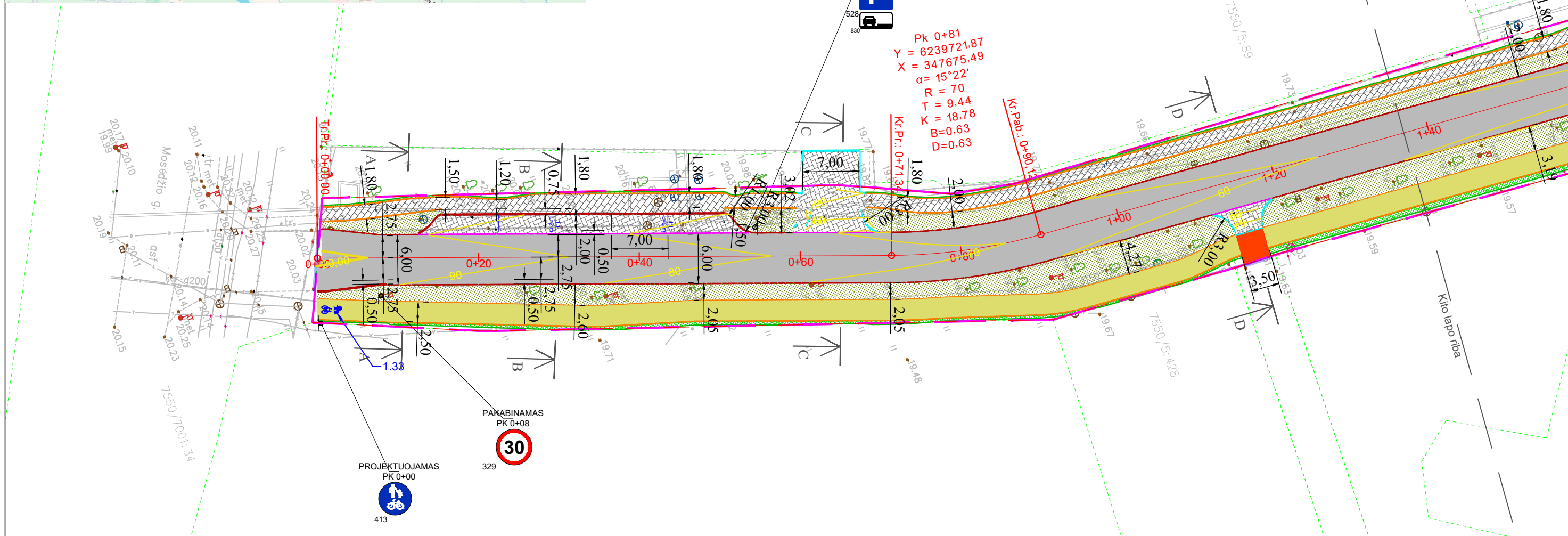
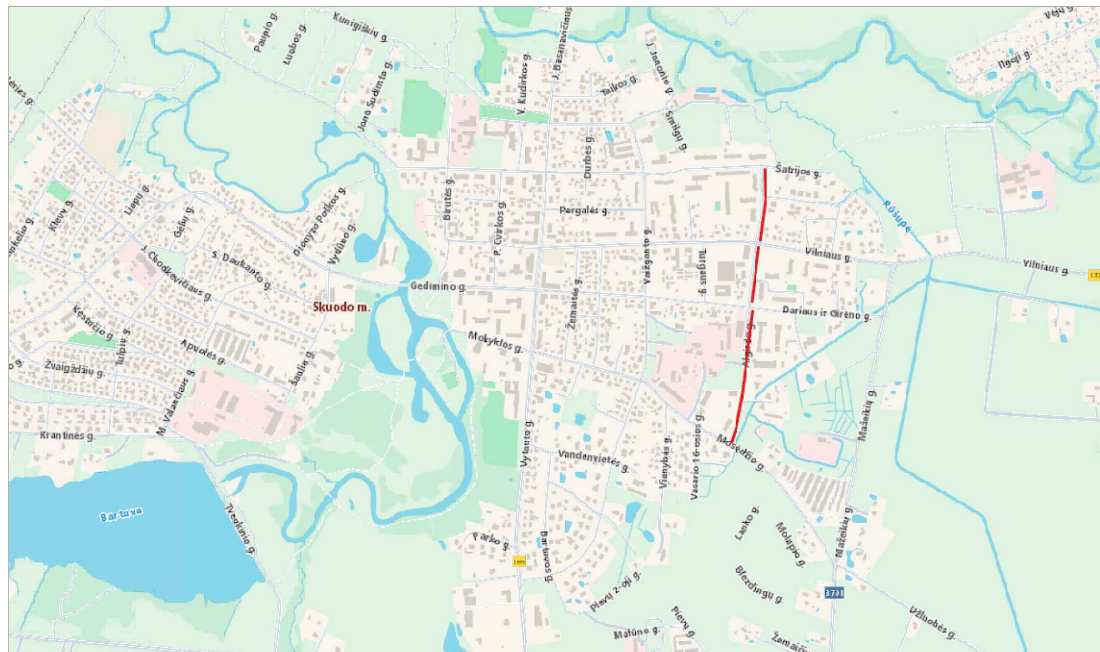


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

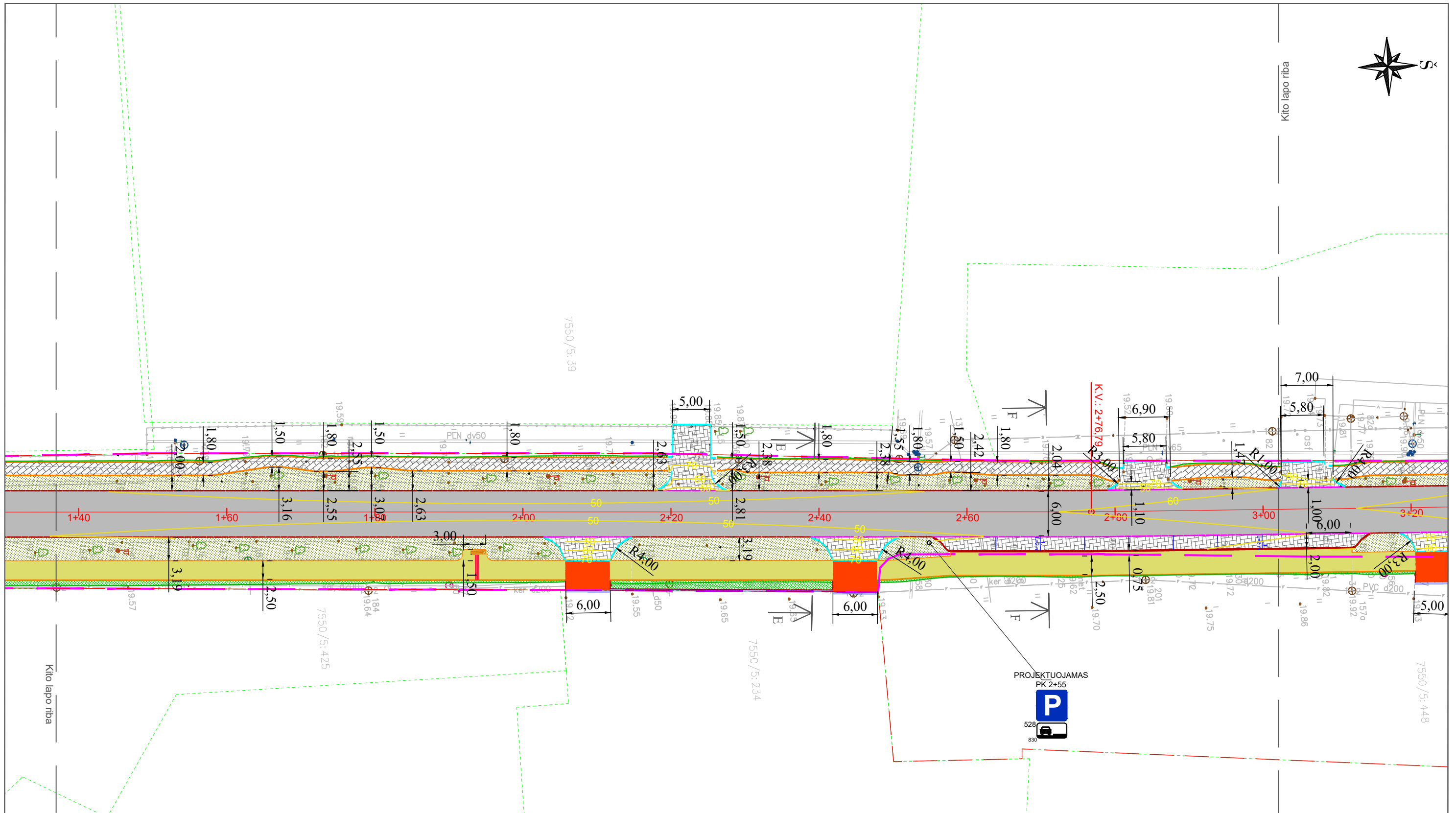
- Ardoma asfalto danga;
- Ardoma iš betono danga;
- Statinių ribos;
- Gatvės raudonosios linijos;
- Iškasamas vejos juodžemis;
- Šalinama augmenija;
- Šalinami kelio ženklai;
- Sklypų ribos;
- Ardomi bortai;
- Ardomi vejos borteliai.

PASTABOS:  
 1. Visi objektai trukdantys statybai privalo būti perkelti prieš statybos darbus.

DOKUMENTO ŽYMUO			
(26-05)-01-TDP-S.B-DAP	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0



0	2026-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.NR	UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projektas
32198	PV	VYTAUTAS MATULEVIČIUS
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Skuodo rajono savivaldybė ir Skuodo rajono savivaldybės administracija	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų, nužymėjimo, aukščių ir eismo organizavimo planas. M 1:500
	DOKUMENTO ŽYMUO (26-05)-01-TDP-S.B-DNAEP	LAPAS LAPŲ 1 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Bortas;		Nužemintas bortas;		Šaligatvio trinkelų danga;
	Vejos bortas;		Vedantysis paviršius;		DK 0,1 trinkelų danga;
	Sklypų ribos;		Perspėjantysis paviršius;		DK 0,3 asfalto danga;
	Kelio ženklas;		Horizontalus ženklinimas;		Tako asfalto danga;
	Veja;		Suvedimas su danga;		DK 0,1 asfalto danga;
	Statinių ribos;		Suoliukas ir šiukšliadėžė;		Nuleistas bortas.
	Gatvės raudonosios linijos;				

PASTABOS:

1. Tose vietose, kur praeina esamos komunikacijos kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, ryšių kabeliai patenkantys po naujom gatvės dangom yra apsaugomi;
2. Horizontaliojo ženklavimo žymėjimui virš trinkelų dangos panaudoti skirtingo atspalvio trinkelės;
3. Nuovazų į sklypus vietos gali būti tikslinamos TDP stadijoje ir statybos metu suderinus su sklypų savininkais su statytojo pritarimu;
4. Esami šuliniai privedimi iki projektinės dangos aukščio. Bortai apeinamii ties šuliniais išorine trajektorija nuo važiuojamosios dalies, ties parkavimo vietomis bortai nedaromi aukštesni nei 10 cm;
5. Matmenys nurodyti metrais.

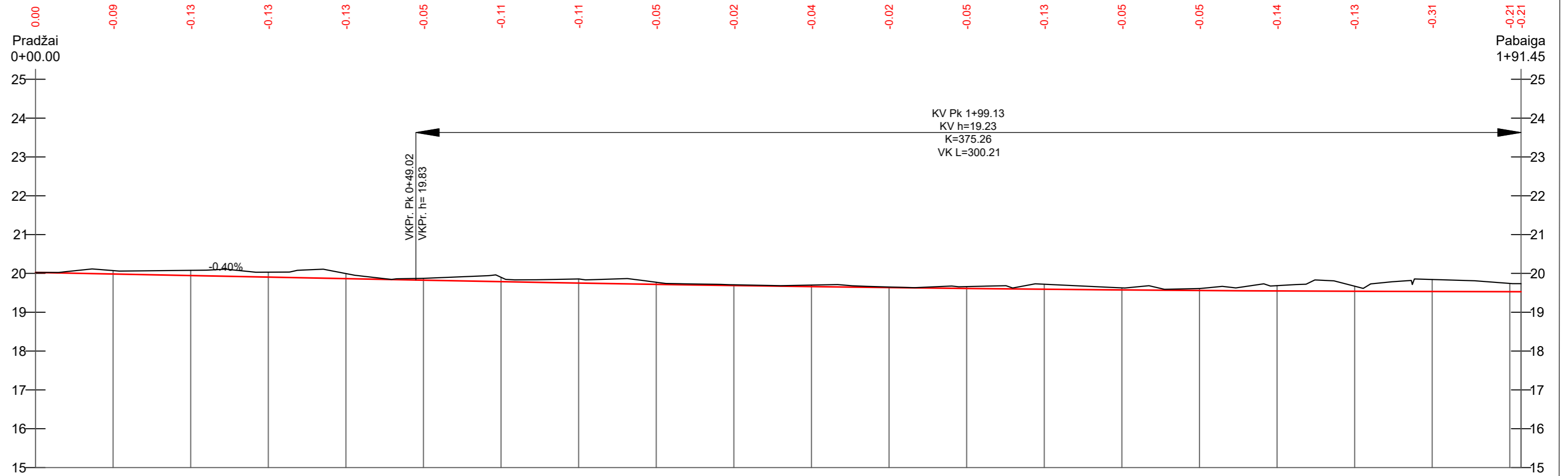
DOKUMENTO ŽYMUO

(26-05)-01-TDP-S.B-DNAEP

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2	3	0



IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:500



PROJEKTINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	19.98	19.94	19.90	19.86	19.82	19.79	19.75	19.72	19.69	19.66	19.63	19.61	19.59	19.57	19.56	19.55	19.54	19.53	19.53	19.53	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	0.40%					R=375.26, L=300.21, KP Pk 0+49, H 19.83m, AKT Pk 1+99, H 19.53m, KG Pk 3+49, H 19.83m															
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	20.07	20.08	20.03	20.00	19.87	19.90	19.86	19.77	19.71	19.70	19.65	19.66	19.72	19.63	19.61	19.68	19.67	19.84	19.74	19.74	
	PIKETAI KILOMETRAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	1+91	
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=71.34					R=70 L=18.8			L=186.67												

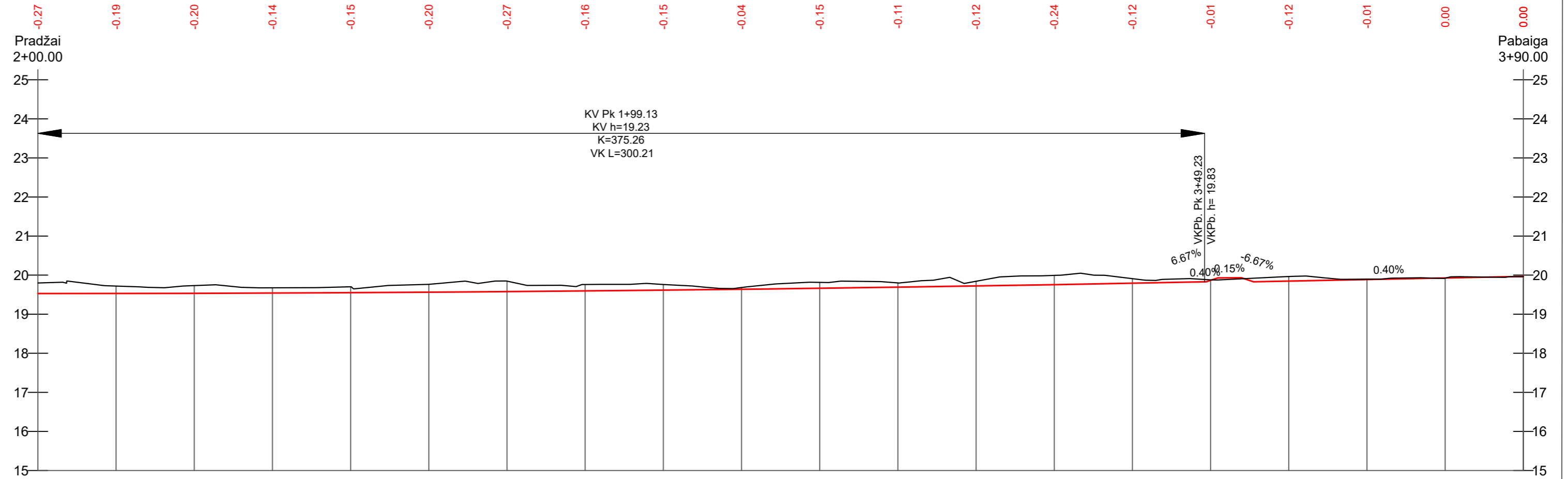
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Projektuojamas paviršius;
- Esamas paviršius.

PASTABOS:  
1. Matmenys nurodyti metrais.

0	2026-06	####	LAIKOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
KVAL. PATV. DOK.NR	 UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10, 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796	####		
32198	PV	VYTAUTAS MATULEVIČIUS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS		####. M #####
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	####	DOKUMENTO ŽYMUO	#####
			LAPAS	LAPŲ
			1	0

IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:500



PROJEKTINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	19.53	19.53	19.53	19.54	19.55	19.56	19.58	19.60	19.62	19.64	19.66	19.69	19.72	19.76	19.79	19.87	19.85	19.89	19.93	19.97
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	<p>R=375.26, L=300.21 KP Pk 0+49, H 19.83m AKT Pk 1+99, H 19.53m KG Pk 3+49, H 19.83m</p> <p>0.40%    6.67%    0.15%    6.67%    0.40%</p> <p>0.2    1.5    1.56    3.0    34.6</p>																			
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	19.60	19.72	19.73	19.68	19.70	19.76	19.85	19.76	19.76	19.68	19.82	19.80	19.84	19.99	19.91	19.88	19.96	19.90	19.92	19.96
	PIKETAI KILOMETRAI	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=186.67						L=49.36						L=21.34		L=42.63					

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

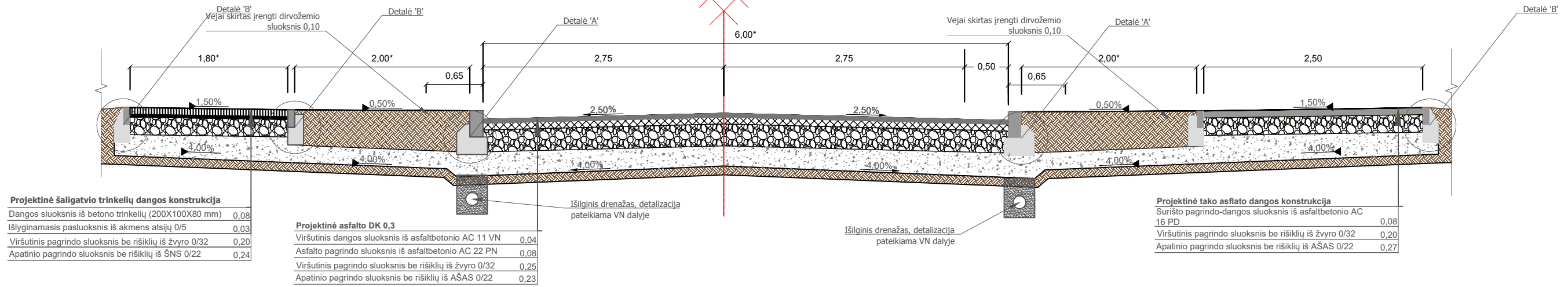
- Projektuojamas paviršius;
- Esamas paviršius.

PASTABOS:

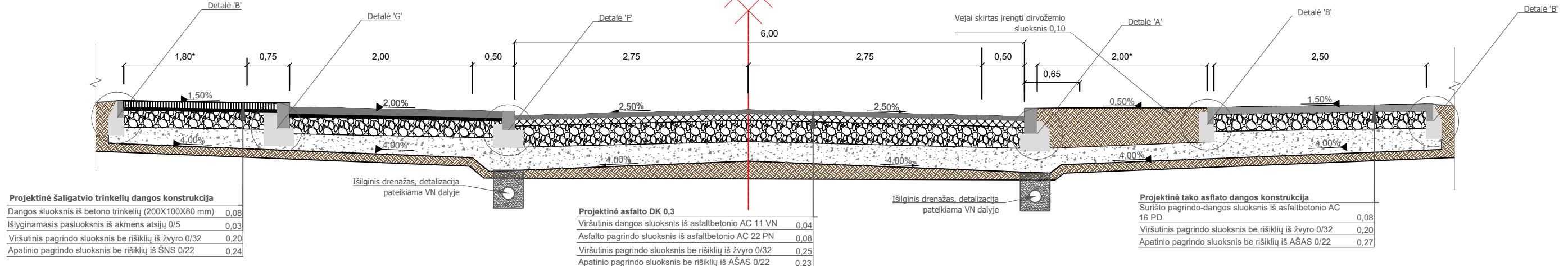
1. Mamenys nurodyti metrais.

DOKUMENTO ŽYMUO  (26-05)-01-TDP-S.B-IP	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	5	0

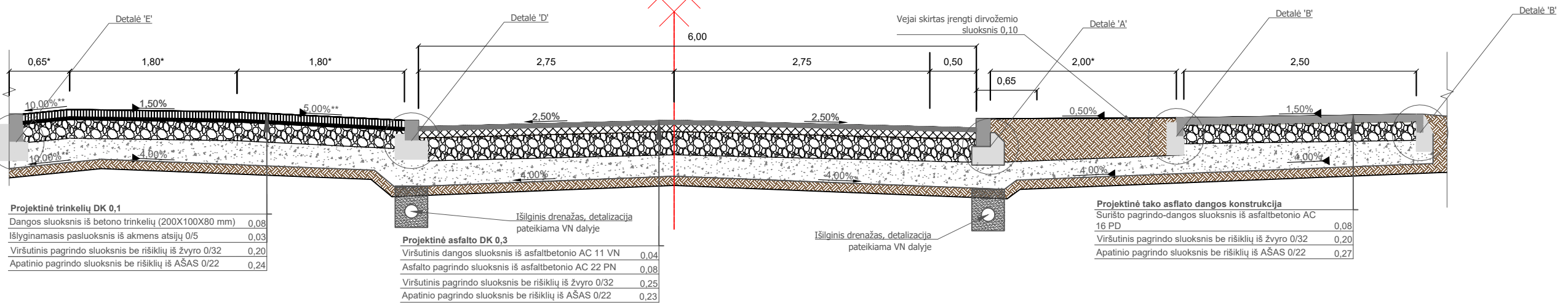
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'A-A'



DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'B-B'



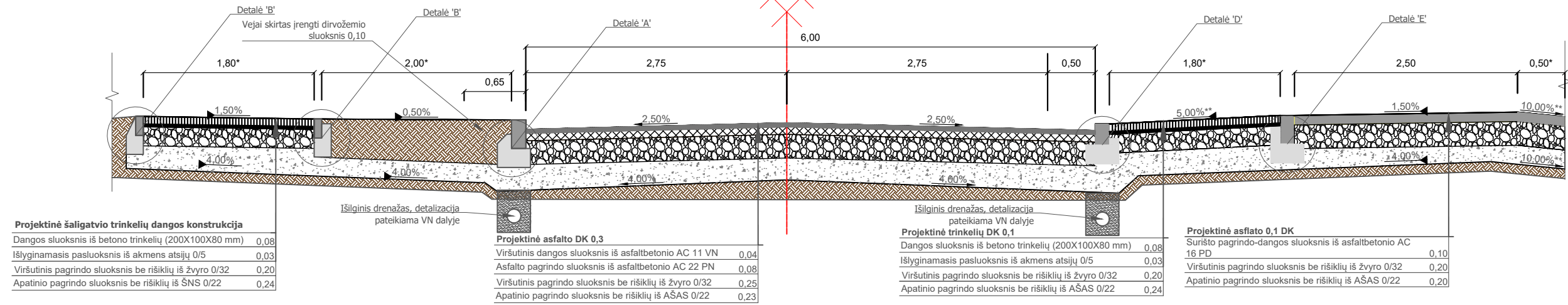
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'C-C'



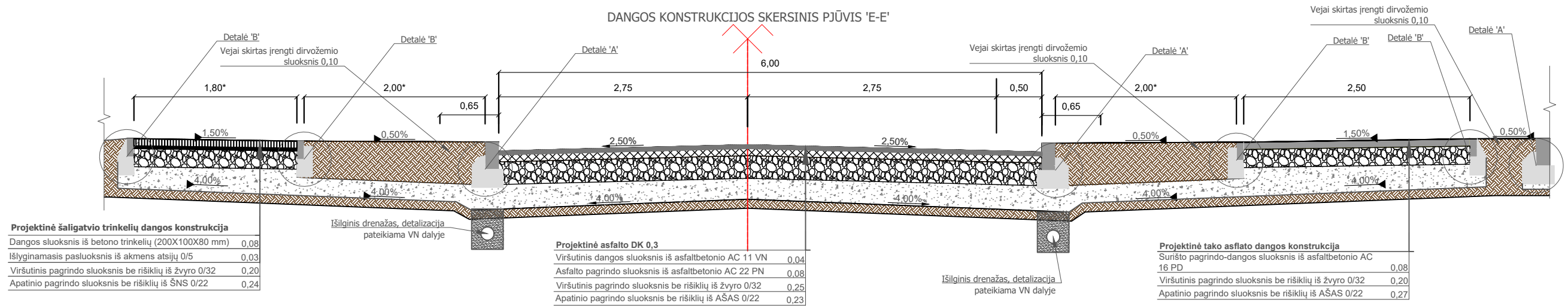
- PASTABOS:
1. Visi matmenys yra nurodyti metrais;
  2. Tarp bortų ir asfalto dangos įrengiama bituminė sandarinimo juosta;
  3. \*-Detalizuotas plotis konkrečioje vietoje pateikiamas (26-05)-01-TDP-S.B-DNEP;
  4. \*\*-Tikslinama statybos metu;

0	2026-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.NR	<p><b>UAB "MEDSTATYBA"</b> ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796</p>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
32198	PV	Gatvių, nuotekų šalinimo tinklų ir kitų transporto statinių Skuodas, Algirdo g., kapitalinio remonto, rekonstravimo ir statybos projektas
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
	Skuodo rajono savivaldybė ir Skuodo rajono savivaldybės administracija	Skersinis profilis
		DOKUMENTO ŽYMUO
		(26-05)-01-TDP-S.B-SP
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		0
		1

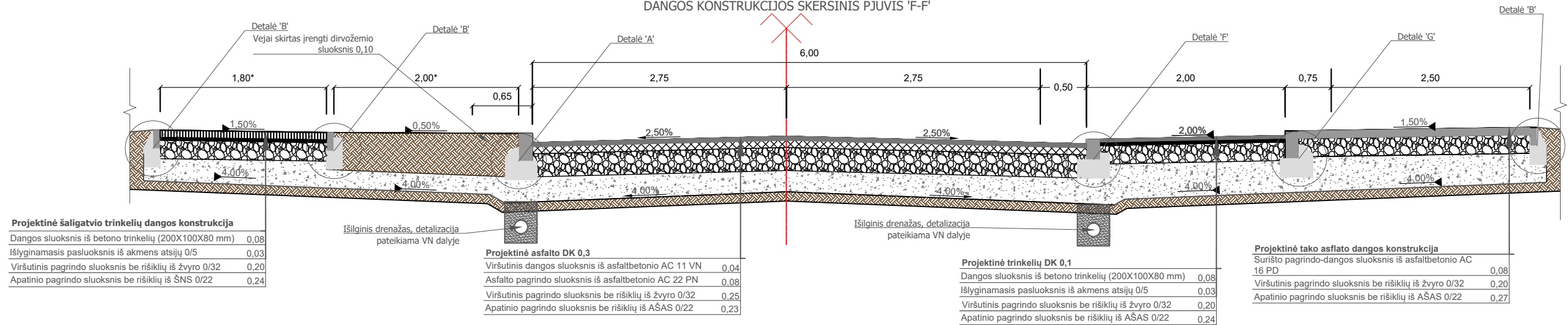
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'D-D'



DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'E-E'



DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'F-F'

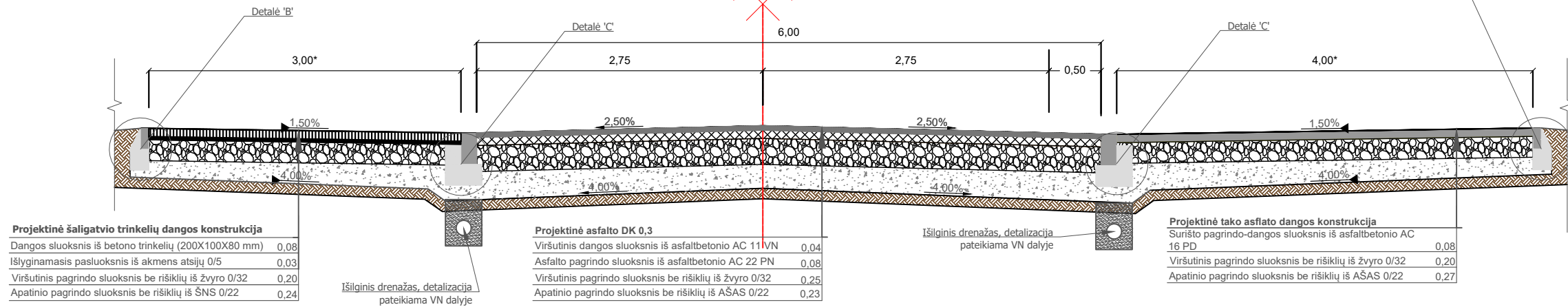


PASTABOS:

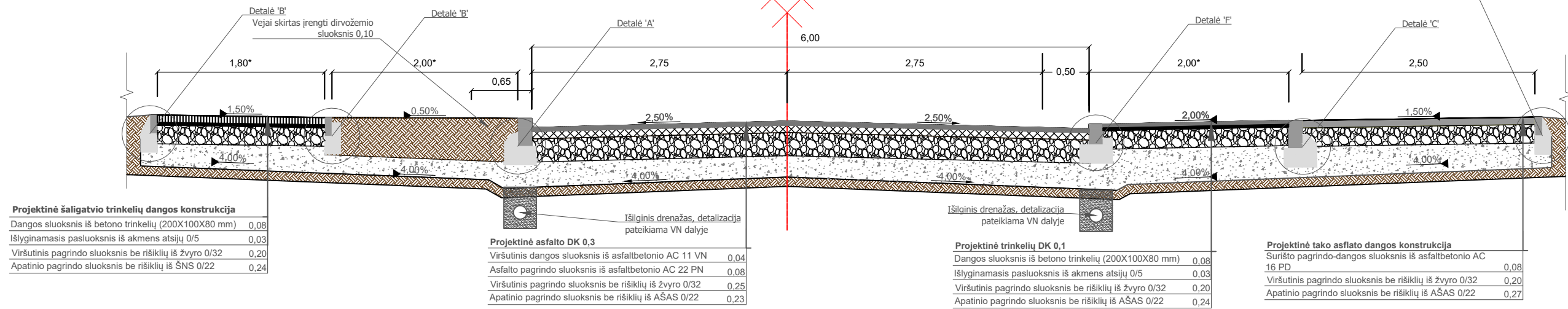
1. Visi matmenys yra nurodyti metrais;
2. Tarp bortų ir asfalto dangos įrengiama bituminė sandarinimo juosta;
3. \*-Detalizuotas plotis konkrečioje vietoje pateikiamas (26-05)-01-TDP-S.B-DNEP;
4. \*\*-Tikslinama statybos metu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	Algirdo g.SP	2	4 0

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'G-G'



DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'F-F'

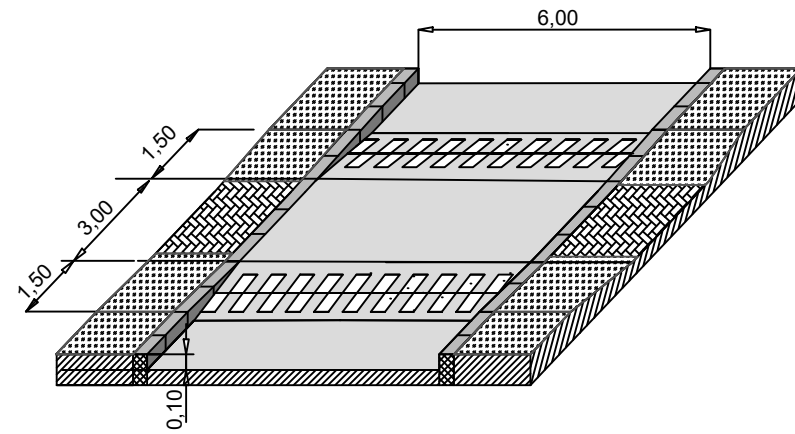


PASTABOS:

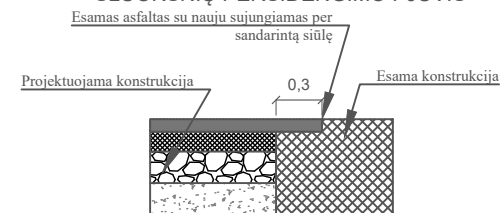
1. Visi matmenys yra nurodyti metrais;
2. Tarp bortų ir asfalto dangos įrengiama bituminė sandarinimo juosta;
3. \*-Detalizuotas plotis konkrečioje vietoje pateikiamas (26-05)-01-TDP-S.B-DNEP;
4. \*\*-Tikslinama statybos metu;

DOKUMENTO ŽYMUO			
LAPAS	LAPŲ	LAIDA	
Algirdo g.SP	3	4	0

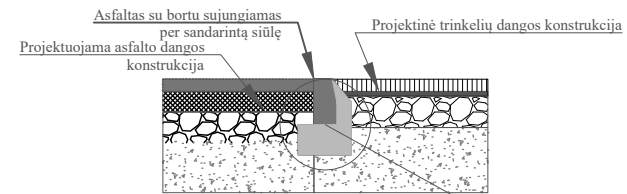
IŠKILIOS PĖSČIJJŲ PERĖJOS PRINCIPINĖ ĮRENGIMO SCHEMA



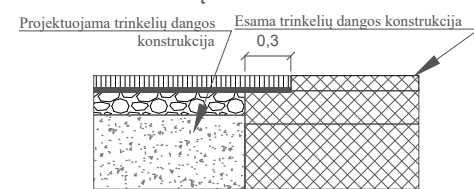
PROJEKTINĖS IR ESAMOS ASFALTO DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SLUOKSNIŲ PERSIDENGIMO PJŪVIS



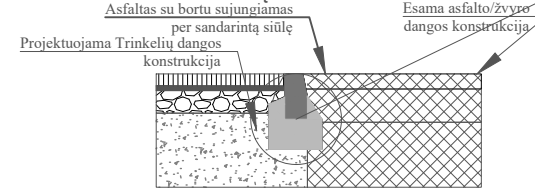
PROJEKTINIŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SLUOKSNIŲ SUJUNGIMO PJŪVIS



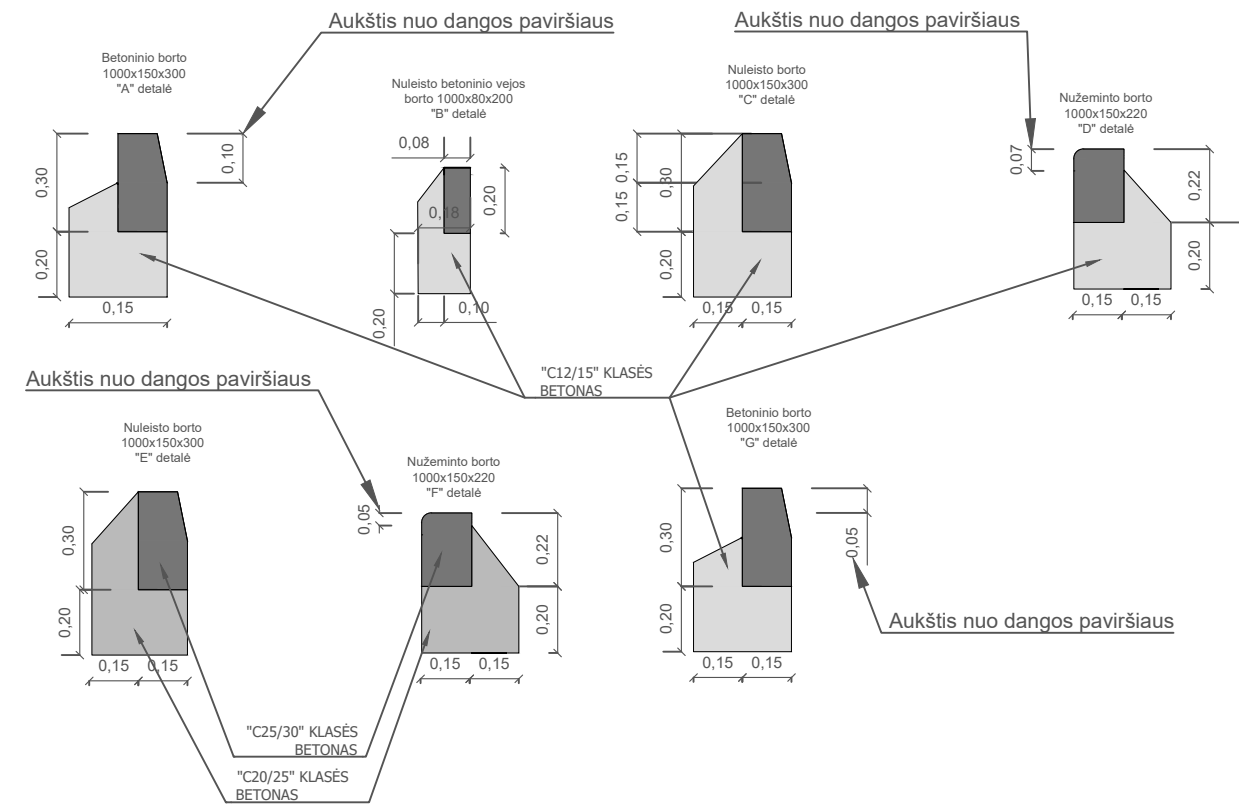
PROJEKTINIS TRINKELIŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SLUOKSNIŲ SUJUNGIMO PJŪVIS



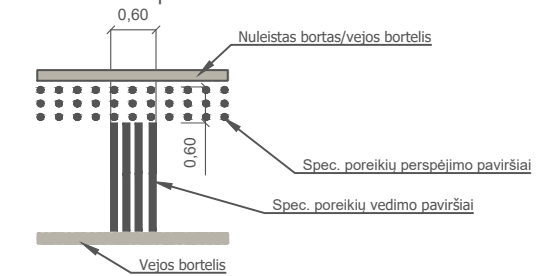
PROJEKTINIS TRINKELIŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SLUOKSNIŲ SUJUNGIMO PJŪVIS



Detalė 'E'



Perspėjančiųjų/vedamųjų paviršių standartiniai sprendiniai



PASTABOS:

1. Visi matmenys yra nurodyti metrais;
2. Tarp bortų ir asfalto dangos įrengiama bituminė sandarinimo juosta;
3. \*-Detalizuotas plotis konkrečioje vietoje pateikiamas (26-05)-01-TDP-S.B-DNEP;
4. \*\*-Tikslinama statybos metu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
Algirdo g.SP	4	4	0