

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiuvimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla

PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO POGRUPIO PAVADINIMAS BEI STATYBOS RŪŠIS	Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8581-05.03
UŽSAKOVAS	UAB „Mammoet Baltic“ Konstitucijos pr. 21A, LT-08130 Vilnius
STATYTOJAS	AB „ORLEN Lietuva“, kodas 111109233 Mažeikių g. 75, LT-89453 Mažeikių r. sav.
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	-
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Statybinių konstrukcijų departamento vadovas	Arvydas Čibirka	
	37186	Statinio projekto vadovas	Andžej Denkovski	
	31927	Statinio projekto dalies vadovas	Andžej Denkovski	

19VKL0094

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8581-05.03-PP-DSZ	1	0	Dokumentų sudėties žiniaraštis		
8581-05.03-PP-ARA	7	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
	1		Projektavimo užduotis		
Brėžiniai					
8581-05.03-PP-B01	1	0	Projektuojamas planas		
8581-05.03-PP-B02	1	0	Projektuojamos pralaidos išilginis ir skersinis pjūvis		
8581-05.03-PP-B03	1	0	Laikino kelio skersinis profilis		

Žymuo: 8581-05.03-PP-DSZ

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiuojimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

1. BENDRA INFORMACIJA

„Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas“ projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp UAB „Mammoet Baltic“ ir UAB „KELPROJEKTAS“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybos paskirtis: susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai.

Laikinas vietinės reikšmės kelias su pralaida per Luobos upe projektuojamas siekiant užtikrinti saugų didžiagabaritės-sunkiasvorės transporto priemonės su krovinio pravažiuojimą per Luobos upę. Keliu nuolatinis transporto eismas nevyks, jis bus skirtas tik didžiagabaričio krovinio pervežimui.

2. UŽSAKOVAS

UAB „Mammoet Baltic“,
Konstitucijos pr. 21A, LT-08130 Vilnius, Lietuva,

3. STATYTOJAS

AB „ORLEN Lietuva“,
Mažeikių g. 75, LT-89453 Mažeikių r. sav., Lietuva,

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „KELPROJEKTAS“
Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,
Statinio projekto vadovas – Andžej Denkovski, tel. 8 655 45183, el. p. andzej.denkovski@kelprojektas.lt.
Statinio projekto dalies vadovas – Andžej Denkovski, tel. 8 655 45183, el. p. andzej.denkovski@kelprojektas.lt

5. DUOMENYS APIE STATINĮ

5.1 Bendrieji statinio rodikliai

Lentelė 1.

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės)			
1.1. kelio kategorija	-	IIv	
1.2. kelio ilgis*	km	0,224	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	8,0	
1.4. pralaidos ilgis*	m	29,065	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

5.2 Kiti duomenys

Statybos rūšis	nauja statyba;
Skaičiuotinė eksploatavimo trukmė	10 metų, laikinas statinys (LST EN 1990);
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;

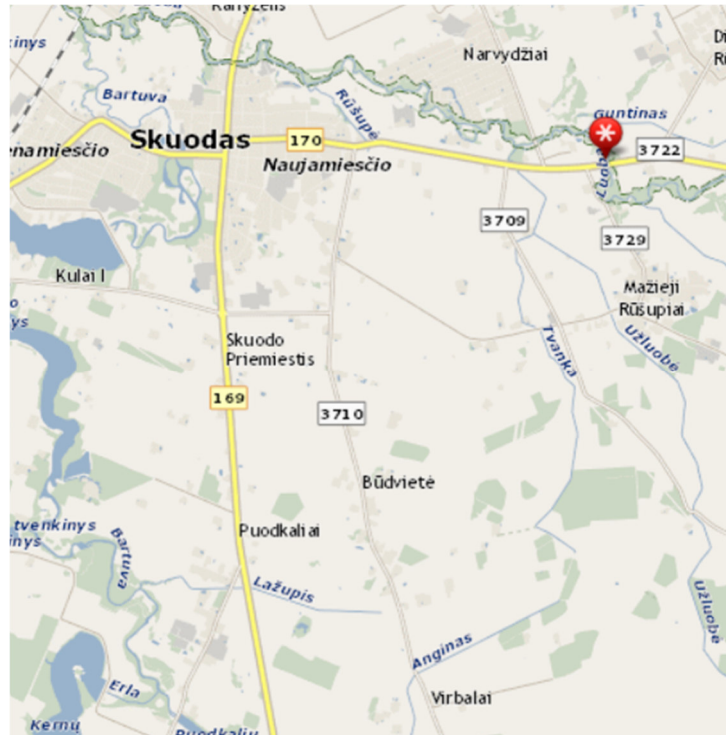
Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su krovinio pravažiuojimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	$K_{FI}=1,0$ (pagal RC2);
Eismo apkrovos	nestandartizuota – pagal užduotį 15 t į ašį;
Pralaidos ilgis	29,065 m;
Pralaidos diametras	4x3,32 m;

6. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

Projektuojamas laikinas kelias su pralaida per Luobos upę randasi Skuodo r. sav., Skuodo sen., Didžiųjų Rūšupių k., Skuodo g. ties kelio Nr. 170 49,85 km. Artimiausias atstumas nuo statomos pralaidos iki gyvenamųjų pastatų yra 180 m. Objekto padėtis pagal koordinačių sistemą LKS-94: X=350214, Y=6240038. Šalia statomos pralaidos yra esamas tiltas. Tarp esamo ir naujai statomo objekto išilginių ašių yra 26,6 m atstumas.



Pav. 1 Statomos pralaidos padėtis



Pav. 2 Tilto prie projektuojamos pralaidos fasadas

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiavimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.



Pav. 3 Upė Luoba, projektuojamos pralaidos vietoje

7. STATINIO KONSTRUKCIJOS

7.1 Pralaidos pagrindas ir sankasos įrengimas

Po pralaidos vamzdžių įrengiamas 300 mm žvyro–smėlio (fr. 0/32) pagrindo sluoksnis jį tankinant rankiniu būdu. Pralaidos galai remiami ant 500 mm storio žvyro – smėlio sutankinto pagrindo sluoksnio. Likusi vamzdžio dalis užpilama drenuojančiu gruntu sluoksniais ≤ 300 mm ir sutankinama mechanizuotai. Grunto aukščių skirtumas skirtingose vamzdžio pusėse neturi viršyti 200 mm. Pasiekus grunto sluoksnio storį virš vamzdžio ≥ 300 mm, gruntas pilamas ir tankinamas sluoksniais ≤ 500 mm. Užpilamo grunto filtracijos koeficientas ≥ 2 m/parą. Grunto sutankinimo koeficientas pagal Proctor – 0,98.

7.2 Pralaidos vamzdis

Pralaidos vamzdžiai suprojektuoti plieniniai, surenkamų konstrukcijų, gofruoti su tokiais charakteristikomis:

- Skerspjūvis: apvalus vamzdis – 4x3,32m (D); plieno klasė – S355 J2.
- Sienutės storis – $\geq 5,0$ mm.
- Skerspjūvio atsparumo momentas – $\geq 77,20$ mm³/mm.
- Lakšto bangos geometrija - Bxh 200x55 mm.

Plieniniai gofruoti vamzdžiai gaminami iš atskirų gofruotų lakštų. Lakštai - karšto cinkavimo. Lakštai tarpusavyje jungiami M20 8.8 k. kl. varžtais. Vamzdžio surinkimas iš atskirų lakštų atliekamas pagal gamintojo reikalavimus ir instrukcijas.

Plieninis vamzdis apsaugomas nuo grunto mechaninio poveikio įrengiant neaustinės geotekstilės (≥ 500 g/m²) sluoksnį.

7.3 Vagos ir sankasos sutvirtinimas ties pralaidos galais

Įtekėjime ir ištekejime vagos dugnas mažiausiai 1 metro atstumu nuo vamzdžio sutvirtinamas įrengiant žvyro–smėlio (fr. 0/32) pagrindo sl. h=100 mm ir ant jo montuojant g/b šlaitų tvirtinimo plokštes 1000x1000x100 mm. Gelžbetoninės plokštės montuojamos ant 20 mm cemento sluoksnio. Vagos ir sankasos šlaitai tvirtinami analogiškai tvirtinimus įrengiant pagal projekto brėžinius.

Kraštai aplink vamzdžius ir zonos tarp vamzdžių tvirtinami lauko rieduliais D200 mm ant cemento skiedinio, h=50 mm.

8. KONSTRUKCIJŲ APSAUGA NUO ATMOSFEROS POVEIKIO

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiavimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

8.1 Plieno paviršiai

- Plieniniai gofruoti lakštai cinkuojami gamykloje pagal LST EN 1461
- Tvirtinimo ir inkariniai varžtai cinkuojami pagal LST EN ISO 10684.

Plieno paviršių apsaugos sistemų sluoksnių skaičių ir jų storį (jei nenurodytas), taip pat įrengimo technologiją (jei nenurodyta techninėse specifikacijose, statybos taisyklėse ar kituose statybos norminiuose dokumentuose) nurodo pasirinktos sistemos gamintojas/tiekėjas.

8.2 Medžiagos

Visos statinio g/b konstrukcijos armuojamos B500 B armatūra.

Lentelė 2. Objekte naudojamo betono klasės

Konstrukcija	Stiprumo klasė pagal LST EN 206	Aplinkos sąlygų poveikio klasė pagal LST EN 206
Betoninės plytelės	C30/37	-

Lentelė 3. Objekte naudojamo plieno klasės

Konstrukcija	Plieno klasė
Pralaidų gofruoti lakštai	S355J2

9. SUSISIEKIMO DALIES SPRENDINIAI

9.1 Paruošiamieji darbai

Paruošiamųjų darbų metu pašalinami į projektuojamo kelio trasą patenkantys želdiniai.

Statybos darbų ribose esantis dirvožemis prieš atliekant statybos darbus nuimamas, perstumiamas iki 30 - 50 m. Dalis dirvožemio bus panaudojama laikino kelio pylimo šlaitams, atlikęs dirvožemis paskleidžiamas vietoje, darbų vykdymo ribose. Po didžiagabaritės-sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiavimo dirvožemis bus panaudojamas pažeistų plotų rekultivacijai, atstatant teritoriją į buvusią padėtį.

9.2 Trasos planas

Projektuojamo vietinės reikšmės kelio plano horizontalių kreivių spinduliai pritaikyti didžiagabaritės-sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiavimui. Horizontalių kreivių spinduliai – 200, 220 ir 250 m.

9.3 Išilginis profilis

Projektuojamo vietinės reikšmės kelio išilginis profilis projektuojamas prisitaikant didžiagabaritės-sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pervežimui, taip pat atsižvelgiant į projektuojamą pralaidą per Bartuvos upę. Didžiausias išilginis nuolydis – 1,50%, mažiausias – 0,30%. Mažiausias įgaubtos kreivės spindulys 1800 m, išgaubtos – 1500 m.

9.4 Žemės sankasa

Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones bei vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Laikino kelio žemės sankasos viršaus nuolydis – 4%.

Pylimų įrengimui numatomas grunto atvežimas iš Rangovo numatomų vietų. Rekomenduojama naudoti gruntuos kurie atitinka F1 ar F2 jautrumo šalčiui kategorijai pagal LST 1331:2015 keliamus reikalavimus gruntams naudojamiems kelių sankasos įrengimui. Pylimo šlaitai sutvirtinami ≥ 6 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Atlikęs dirvožemis paskleidžiamas vietoje, darbų vykdymo ribose.

Projekte numatytas sankasos gruntų sustiprinimas vykdomas vadovaujantis Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo risikliais metodiniais nurodymais MN GPSR 12 ir IT ŽS 17 XVI skyriaus reikalavimais. Gruntų tinkamumas apdoroti, priklausomai nuo naudojamo risiklio, įrodomas ir nustatomas remiantis tinkamumo bandymais.

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiavimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

9.5 Vandens nuleidimas

Vanduo nuo kelio nuvedamas į pakelės griovius ir pakeles (jei nepažeidžiami žemių savininkų interesai). Šoniniai grioviai projektuojami trapecijos formos su 0,5 m pločio dugnu ir šlaitais 1:2 ir 1:1.5. (žr. brėž. „Laikino kelio išilginis profilis“ ir „Laikino kelio skersinis profilis“). Per nuvažą į esamą vietinės reikšmės kelią projektuojama PVC d400 pralaida.

9.6 Kelio konstrukcija

Laikino kelio techniniai parametrai privalo užtikrinti didžiagabaritės-sunkiasvorės technikos su krovinio pravažiavimo galimybes. Kelias projektuojamas su padidintais įsijungimo į esamą kelią spinduliais, pritaikytais važiuoti didelių gabaritų transportui.

Kelio dangos ir kelkraščių konstrukcijos parinktos atlikus dangų konstrukcijos skaičiavimus įvertinant esamus kelio sankasos gruntų fizines mechanines savybes pagal inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje pateiktus duomenis.

Projektuojama kelio dangos konstrukcija:

- *armuota kelio plokštė iš betono (C25/30) – 18 cm;*
- *pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 (0/45) ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 15 cm;*
- *apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$) – $\geq 50 \text{ cm}$.*

Tarpai dangoje tarp kelio plokščių užbetonuojami C25/30 klasės betonu.

Projektuojama kelkraščių konstrukcija:

- *viršutinis sluoksnis iš dolomitinės skaldos 0/32 (85 proc.) ir dirvožemio (15 proc.) mišinio – 10 cm;*
- *apatinis sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 (0/45) – 15 cm.*

9.7 Nuvažos

Projektuojamas laikinas kelias kerta esamą vietinės reikšmės kelią, skirtą privažiavimui į sodybą. Sodybos susisiekimui užtikrinti į esamą vietinės reikšmės kelią projektuojamos 4 ir 4v tipo nuvažos su žvyro danga.

9.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Laikinu keliu nuolatinis transporto eismas nevyks, jis bus skirtas tik didžiagabaričio krovinio pervežimui. Ties esamo vietinės reikšmės kelio projektuojamomis nuvažomis pastatomi smėliu užpildomi plastikiniai barjerai, užtveriantys patekimą į laikiną kelią. Plastikiniai barjerai bus laikinai patraukiami tik didžiagabaričio krovinio pervežimo metu.

10. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO APRAŠAS

10.1 Privažiavimo kelio į statybvietyje įvertinimas

Statybos darbų metu prie tilto privažiuojama esamu keliu. Darbų vietos statybvietyje turi būti įrengtos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT5-00“ reikalavimus. Darbdaviai, vykdydami statybos darbus ir rengdami įmonės norminius dokumentus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatais, Darbo įrenginių bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

10.2 Statybos darbų eiliškumas

Statybos darbai vykdomi tokiais etapais:

Paruošiamieji darbai:

1. Paruošiamieji darbai. Įrengiama statybvietyje aikštelė ir aptveriamas
2. Trasos nužymėjimas
3. Teritorijos paruošimas, želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas
4. Augalinio sluoksnio nukasimas

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su krovinio pravažiavimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

Pralaidos ir laikino kelio statybos darbai:

1. Žemės darbai
2. Atsitvėrimas nuo vandens
3. Pralaidos pagrindų įrengimas
4. Vamzdžių surinkimas/montavimas
5. Vamzdžių užpylimas
6. Vagos ir sankasos tvirtinimų įrengimas ties pralaida
7. Kelio sankasos įrengimas
8. Kelio pagrindų įrengimas
9. Viršutinės kelio konstrukcijos įrengimas

Baigiamieji darbai:

1. Upės vagos atstatymas
2. Plotų rekultivacija
3. Statybvietės išardymas

Aprašyti statybos darbai ir darbų etapai yra preliminarūs, ir skirti supažindinti su darbais, kurie numatomi atlikti.

11. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHINIAI DOKUMENTAI
11.1 Projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis;
Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita;
Topografinis planas;
Suinteresuotų žinybų išduotos projektavimo sąlygomis;
Tokio tipo projektų projektavimo patirtimi.

11.2 Statybos techniniai reglamentai

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.05.21:2016	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai

11.3 Lietuvos standartai

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2004/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiuojimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.

LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006/NA:2001	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios pastatų taisyklės
LST EN 1997-1:2005	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST EN 206:2014	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN ISO 1461:2009	Lydinės cinko dangos ant geležies ir plieno gaminių. Reikalavimai ir bandymo metodai.
LST EN 1504-2:2006	Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 2 dalis. Betono paviršiaus apsaugos sistemos
LST EN 1504-3:2006	Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 3 dalis. Konstrukcinis ir nekonstrukcinis taisymas
LST EN 10080:2006	Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai
LST EN 10025-1:2004	Karštai valcuoti konstrukcinio plieno gaminiai. 1 dalis. Bendrosios tiekimo sąlygos

11.4 Kiti norminiai dokumentai, įstatymai, statybos taisyklės ir techniniai liudijimai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	Žin., 1996, Nr.32-788, 2001, Nr.101-3597
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas	Žin., 1992, Nr. 5-75; 1996, Nr. 57-1335; 1997, Nr. 65-1540; 2000, Nr. 39-1093
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	31927	SPDV	Andžej Denkovski	

Žymuo: 8581-05.03-PP-ARA

Kelio paruošimas didžiagabaritės – sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiuojimui maršrutu Klaipėdos uostas – ORLEN Lietuva gamykla. Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys. 2022 m.



2022-02-24

SUDERINTA

Skuodo rajono savivaldybės administracijos
Vietinio ūkio ir investicijų skyriaus vedėjas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. PROJEKTO (Statinių grupės) PAVADINIMAS:	Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabaričio krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., Didžiųjų Rūšupių k., statybos techninis darbo projektas
2. UŽSAKOVAS:	UAB „Mammoet Baltic“ Konstitucijos pr. 21A, LT-08130 Vilnius
3. STATYTOJAS:	AB „ORLEN Lietuva“ Mažeikių g. 75, Juodeikių k., LT-89453 Mažeikių r.
4. STATINIO ADRESAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 170 Mažeikiai – Skuodas ties 49,71 km ir 50,00 km Skuodo r.
5. STATINIO KATEGORIJA:	Neypatingasis statinys
6. GATVĖS/KELIO KATEGORIJA	IIv (vietinės reikšmės vidaus kelias)
7. PAGRINDINĖ STATINIO NAUDOJIMO PASKIRTIS:	Susisiekimo komunikacijos: - Keliai (8.1) - Kiti transporto statiniai (8.6)
8. PROJEKTO RENGIMO ETAPAS:	Projektiniai pasiūlymai
9. STATYBOS RŪŠIS	9.1. Laikino naujo statinio statyba (Laikinas statinio skaičiuotina eksploatacijos trukmė 10 metų. Statinio nugriovimo terminas iki 2027-09)
10. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS	10.1. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą. 10.2. Specialiesiems reikalavimams (specialiesiems architektūros, saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos ir paveldosaugos) nustatyti.
11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	11.1. Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo II skyriaus (Projektinių pasiūlymų sudėtis) reikalavimus: - Aiškinamasis raštas - Grafinė dalis
12. UŽDUOTIS	12.1. Statinys turi atitikti: - Laikino kelio plotis nemažesnis nei 8,0m sankasos plotis nemažesnis nei 9,0m, pagal pateiktos simuliacijos duomenis – priedas Nr. 2. - Ašies aprova 15,0 t, ašių išdėstymą žiūrėti priede Nr.1.
13. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys	13.1. Priedai: - Apkrovų išdėstymas pagal pridedamą transporto su krovinių schemą -priedas Nr. 1. - Transportavimo schema – prieda Nr.2.

UŽSAKOVAS:

Statytojo AB „ORLEN Lietuva“ vardu
veikdamas pagal pergaliojimą Nr. TV11(1.18-1)-296Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė

PROJEKTUOTOJO ATSTOVAS:

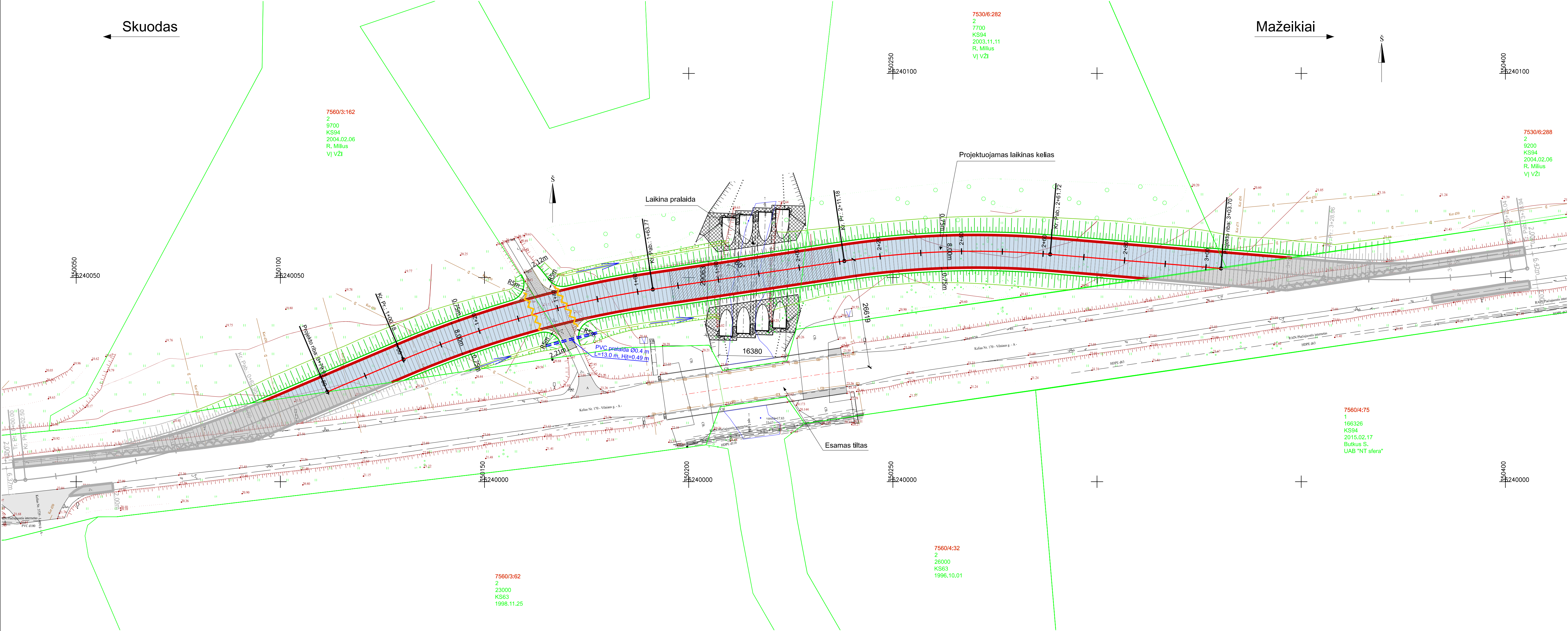
(parašas)

(vardas, pavardė)

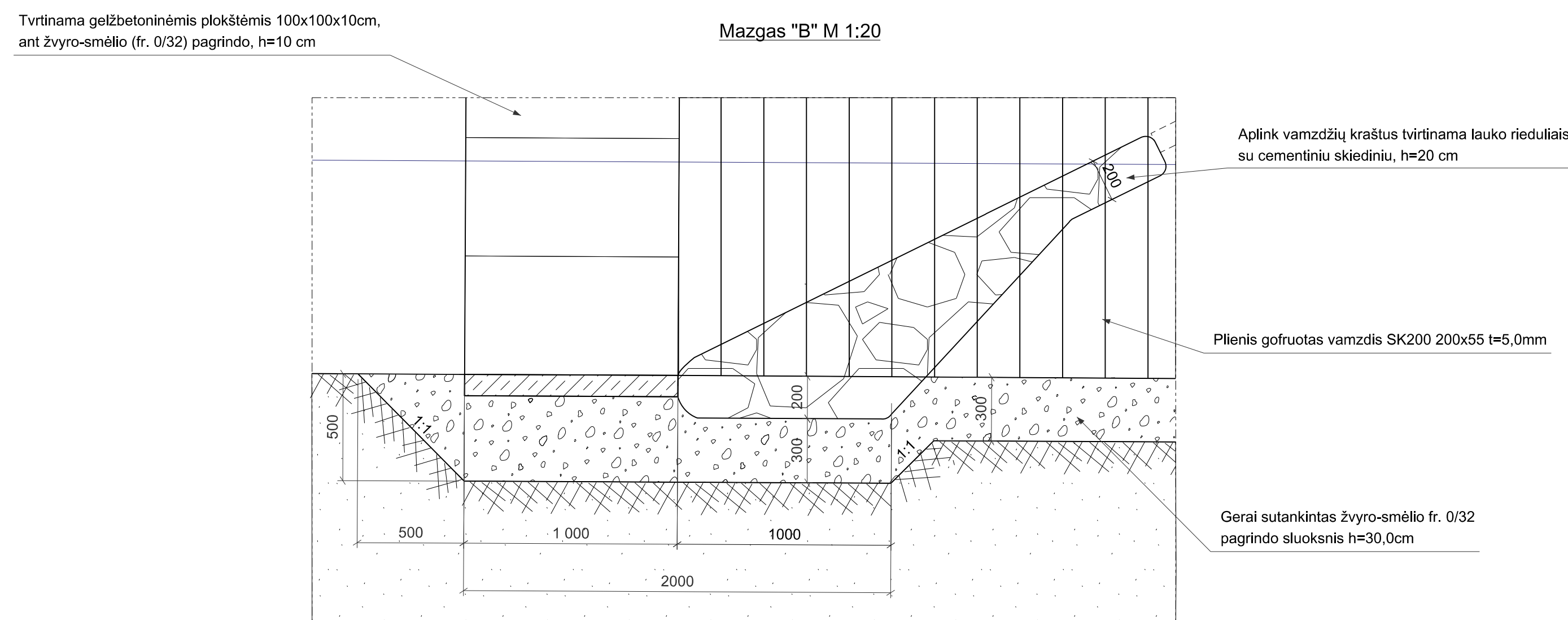
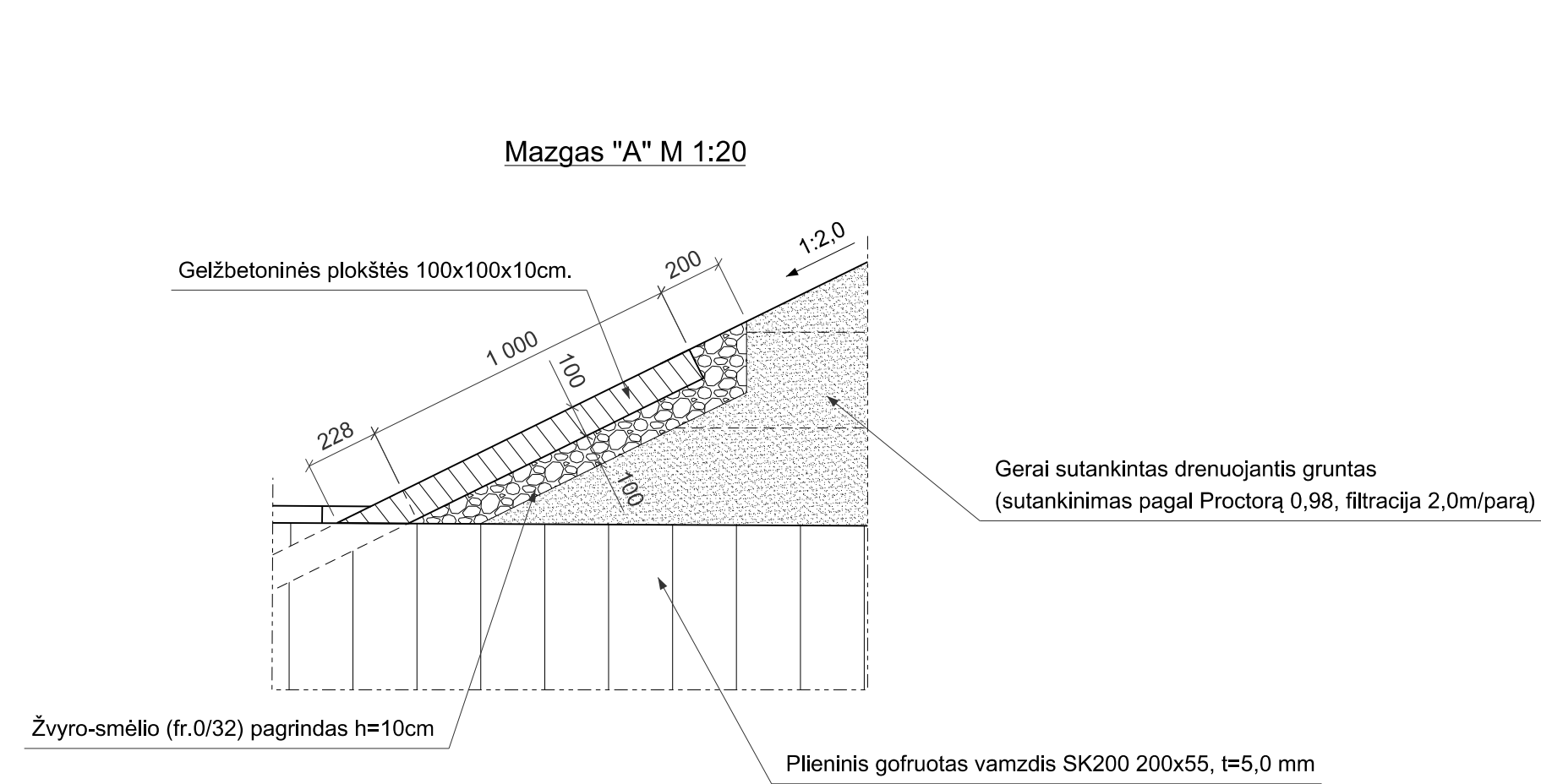
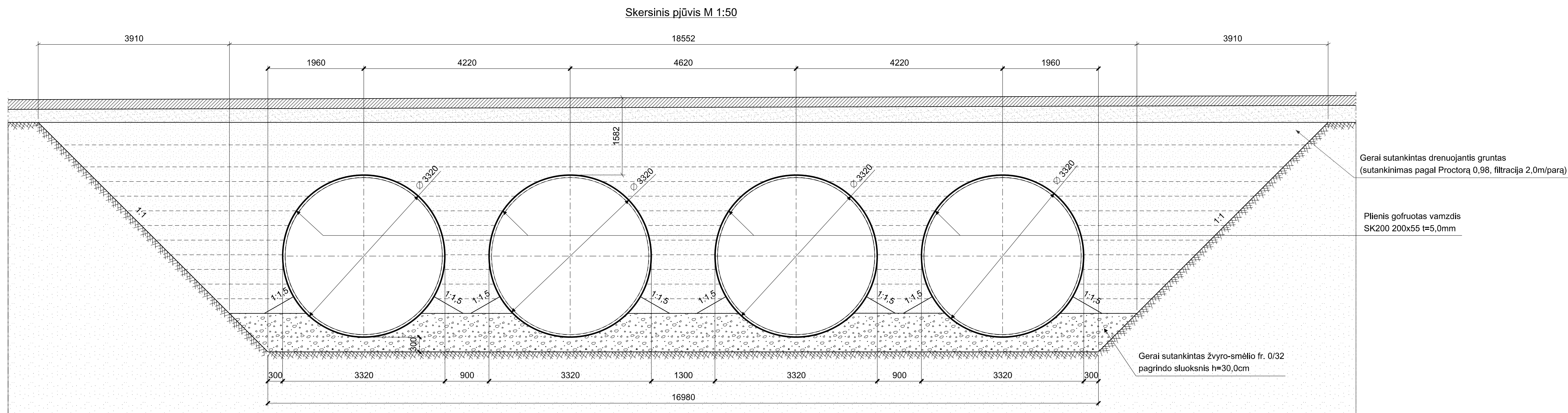
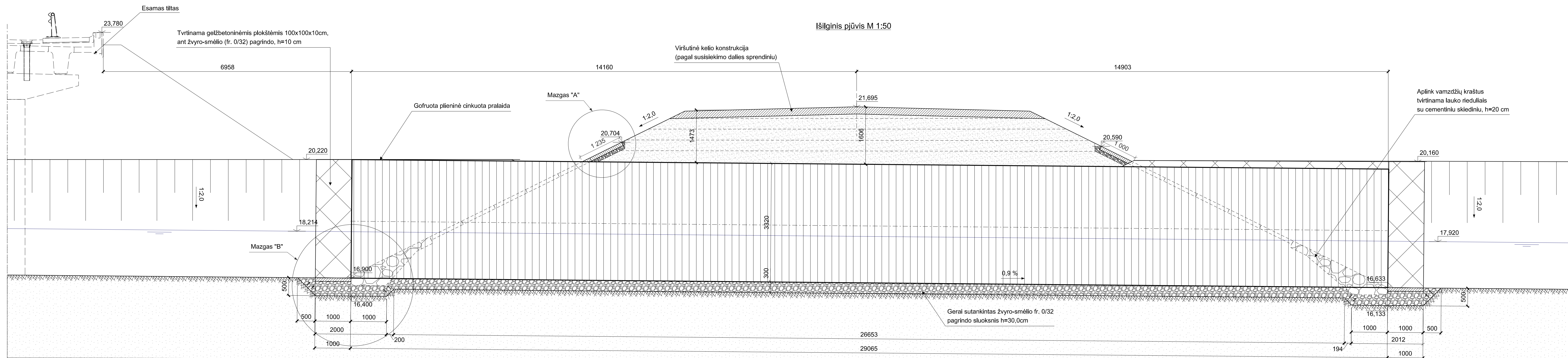
Data: 2022-02-24 15:40:26

(parašas)

(vardas, pavardė)



0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kello paruošimas didžiągabaritės sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažavimui maršrutu Klaipėdos uostas ORLEN Lietuva gamykla	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Laikino vietinės reikšmės kelio skyčiuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiągabaritio krovinio pervedimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., DidžiųjųRūšuplių k., statybos techninis darbo projektas	
37186	SPV	A. Denkovski	
31927	SPDV	A. Denkovski	
	INŽ.	S. Padegimaitė	
STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT		AB „ORLEN Lietuva“	8581-05.03-PP-B.01
UŽSAKOVAS		UAB „Mammoet Baltic“	
		Projektuojamas planas	0
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

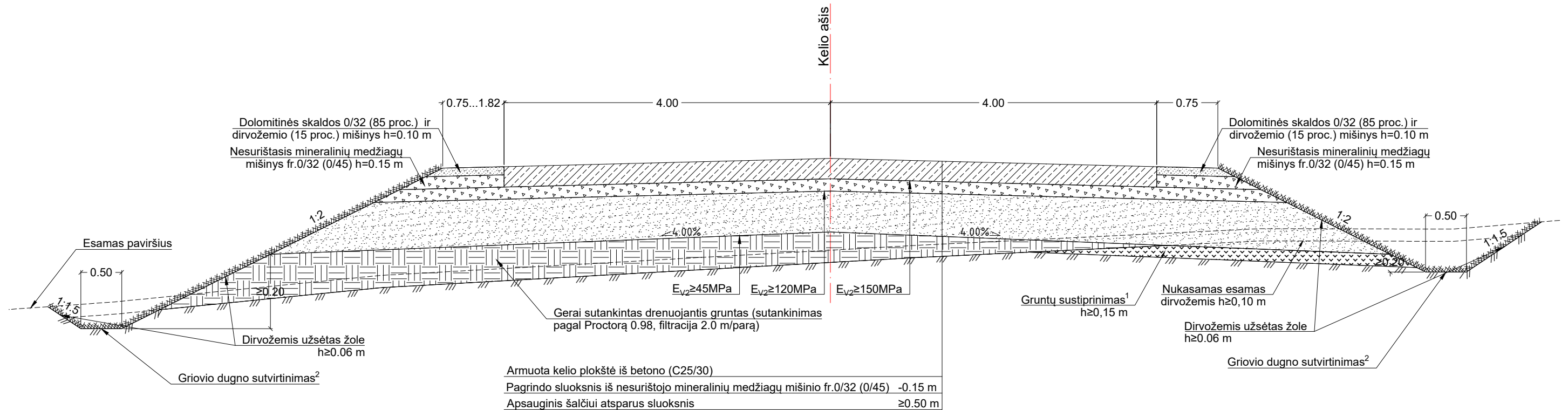


Pastabos:

1. Maksimali laikinos pralaidos eksploatacijos trukmė 10 metų.
2. Prieš statybų pradžią išmatuoti upės dugno altitudes ir pateikti projektuotojui. Altitudes gali būti tikslinamos.
3. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.

[illegible]

LAIKINO KELIO SKERSINIS PROFILIS, M 1:50



Pastabos:

¹ Gruntų sustiprinimas atliekamas vadovaujantis JT ŽS 17 ir MN GPSR 12 pateiktais reikalavimais;

² Griovio dugno sutvirtinimo tipus ir ruožus žr. brėžinyje "Laikino kelio išilginis profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100".

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Kelio paruošimas didžiagabaritės sunkiasvorės transporto priemonės su kroviniu pravažiamumui maršrutu Klaipėdos uostas ORLEN Lietuva gamykla
37186	SPV	A. Denkovski		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
31927	SPDV	A. Denkovski		Laikino vietinės reikšmės kelio sklypuose kad. Nr. 7530/0006:288, Nr. 7530/0006:282, Nr. 7560/0003:162 ir laikinos pralaidos, didžiagabario krovinio pervežimui per Luobos upę, Skuodo r. sav., DidžiųjųRūšupių k., statybos techninis darbo projektas
	INŽ.	D. Maliauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Laikino kelio skersinis profilis, M 1:50
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS AB „ORLEN Lietuva“ UŽSAKOVAS UAB „Mammoet Baltic“			DOKUMENTO ŽYMUO
				581-05.03-PP-B.03
				LAPAS
				1
				LAPŲ
				1