

Justinas Mickūnas
Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 1027459

Užsakovas	Skuodo rajono savivaldybė
Projektuotojas	Justinas Mickūnas
Statinio projekto pavadinimas	Skuodo m. Kunigiškių kvartalo gatvių statybos techninis darbo projektas
Statybos vieta	Skuodo miestas
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: miesto gatvės
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Statinio projekto Nr.	P21-01
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos žymuo	P21-01_PP_SG
Laida	0
Tauragė 2021	

Projekto vadovas

.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952

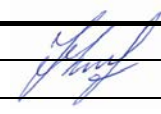
Projekto dalies vadovas

.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 27107

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Laida	Data	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
0	2021	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra Justino Mickūno ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be Justino Mickūno ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.	Justinas Mickūnas IV. Nr. 1027459			Statinio projekto pavadinimas Skuodo m. Kunigiškių kvartalo gatvių statybos techninis darbo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis	
27107	PD	J. Mickūnas		Projektiniai pasiūlymai	
				Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	
				Laida 0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybė			Žymuo P21-01_PP_SG_AR	Lapas 1
					Lapų 11

Turinys

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS.....	3
2.	PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS.....	3
3.	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ.....	4
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	6
5.	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	7

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapy	Laida
	2	10	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelinių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projektuotojas: Justinas Mickūnas.

Užsakovas: Skuodo rajono savivaldybė.

Projektas: Skuodo m. Kunigiškių kvartalo gatvių statybos techninis darbo projektas.

	Lapas	Lapy	Laida
P21-01_PP_SG_AR	3	10	0

Statinio paskirtis ir kategorija: Susisiekimo komunikacijos: miesto gatvės. Neypatingasis statinys.

3. Esamos būklės analizė

Kunigiškių g.

Dalyje Kunigiškių gatvės bus vykdomas kapitalinis remontas, kitoje dalyje – nauja statyba.

Esamos Kunigiškių gatvės plotis apie 4,50 m pločio. Esama danga – geros būklės asfalto danga. Gatvės ruožo ilgis su gera asfalto danga apie 0,554 km. Gatvės kategorija – D.



1 paveikslas. Esama situacija Kunigiškių g..

Jono Sudimto g.

Jono Sudimto gatvėje bus vykdoma nauja statyba. Esamos gatvės plotis apie 3,50 m. Esama danga – žvyras. Gatvės ilgis apie 0,290 km. Gatvės kategorija – D.



2 paveikslas. Esama situacija Jono Sudimto g.

Povilo Plechavičiaus g.

Povilo Plechavičiaus gatvėje bus vykdoma nauja statyba. Esamos gatvės plotis apie 4,00 m. Esama danga – žvyras. Gatvės ilgis apie 0,260 km. Gatvės kategorija – D.

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapy	Laida
	4	10	0



3 paveikslas. Esama situacija Povilo Plechavičiaus g.

Senamiesčio g.

Senamiesčio gatvėje bus vykdoma nauja statyba. Esamos gatvės plotis apie 3,00 m. Esama danga – žvyras. Gatvės ilgis apie 0,250 km. Gatvės kategorija – D.



4 paveikslas. Esama situacija Senamiesčio g.

Luobos g.

Luobos gatvėje bus vykdoma nauja statyba. Esamos gatvės plotis apie 3,00 m. Esama danga – žvyras. Gatvės ilgis apie 0,250 km. Gatvės kategorija – D.



5 paveikslas. Esama situacija Luobos g.

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapy	Laida
	5	10	0

Paupio g.

Paupio gatvėje bus vykdoma nauja statyba. Esamos gatvės plotis apie 4,00 m. Esama danga – žvyras. Gatvės ilgis apie 0,245 km. Gatvės kategorija – D.



6 paveikslas. Esama situacija Paupio g.

Projektuojamuose ruožuose yra šie inžineriniai tinklai: požeminės 0,4 kV požeminės elektros linijos, 10 kV el. oro linijos, ryšių požeminiai kabeliai, vandentiekio vamzdžiai, buitinių nuotekų vamzdžiai, melioracijos sistema.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

4. Projektiniai sprendiniai

4.1. Planas, dangos konstrukcija ir išilginis profilis

Esamos gatvės ruožas projektuojamas maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Gatvės projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Gatvių ašinės linijos projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Gatvės trasa projektuojama maksimaliai pakeliant ašį.

Projektuojamas kelias – 4,50 m pločio asfalto danga, kairėje pusėje rengiamas 1,00 m pločio kelkraštis iš Nesurištųjų min. medž. 11/16 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinio, Dešinėje pusėje rengiamas 1,20 m pločio šaligatvis iš betono trinkelų dangos. Skersinis profilis projektuojamas vienšlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo kelio, būtų užtikrinti sklandūs įvažiavimai į nuvažas.

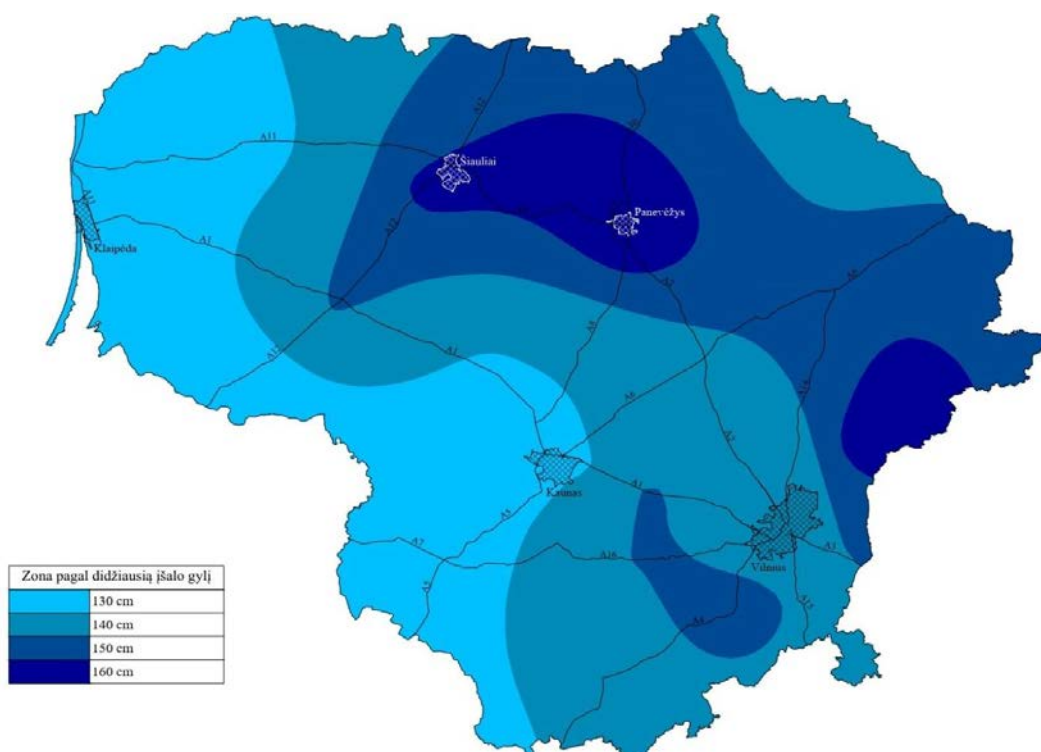
Visose gatvėse bus įrengiamas nauja požeminė lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistema.

Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 ir geologinių tyrimų ataskaita.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F2 klasės gruntų:
 $0,45 \cdot h = 0,45 \cdot 130 = 58,5 \text{ cm}$, kur $h=130 \text{ cm}$ – įšalo gylis Skuode. (3 pav.)
 Priimama dangos konstrukcijos storis 60 cm.
2. Pagal 7 lentelę dangos konstrukcija priimama 50 cm.
3. Pagal esamą kelio apkrovą, parenkama kelio konstrukcija DK 0,1.
4. Dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės.

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0



3 pav. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

Automobilių stovėjimo aikštelės projektinė konstrukcija:

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 8,0 cm storio;
 Skaldos pagrindo sluoksnis SPS 0/45 fr. – 20,0 cm storio;
 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – min 22,0 cm storio.

5. Statybos darbų organizavimas ir metodai

5.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Drenažo įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų ir nuvažų įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (ženklinimas, žali plotai)

5.2. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų ne aktualumo.

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

5.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovinių mašinos;
- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamaoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovinių kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyne negalėtų savaime iškristi.

5.4. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

5.4.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiama kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

5.4.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdam tinklų klojimo darbus atitinkamame gatvės ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitomis gatvėmis, taip

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti transporto eismą tam tikrame gatvės ruože).

Jei bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaireles bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame gatvės ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

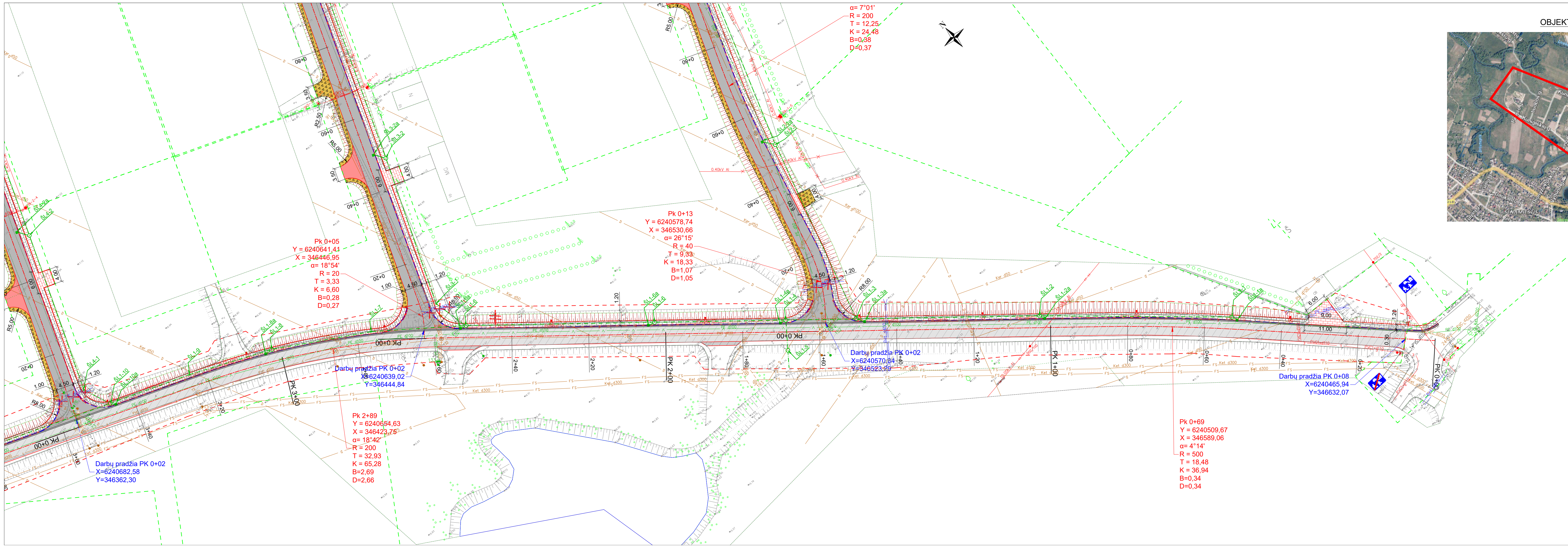
Vykdant statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradedant darbus kitame.

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapy	Laida
	10	10	0

Tipinė eismo schema (TES) važiuojamosios dalies zonos ilgalaikėse darbo vietose

	TES G II/5 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ <i>*) Dvipusiai NG ir SŽ</i> <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) <i>**) Galima naudoti vienpuses NG</i> Matmenys metrais
--	---

P21-01_PP_SG_AR	Lapas	Lapy	Laida
	11	10	0

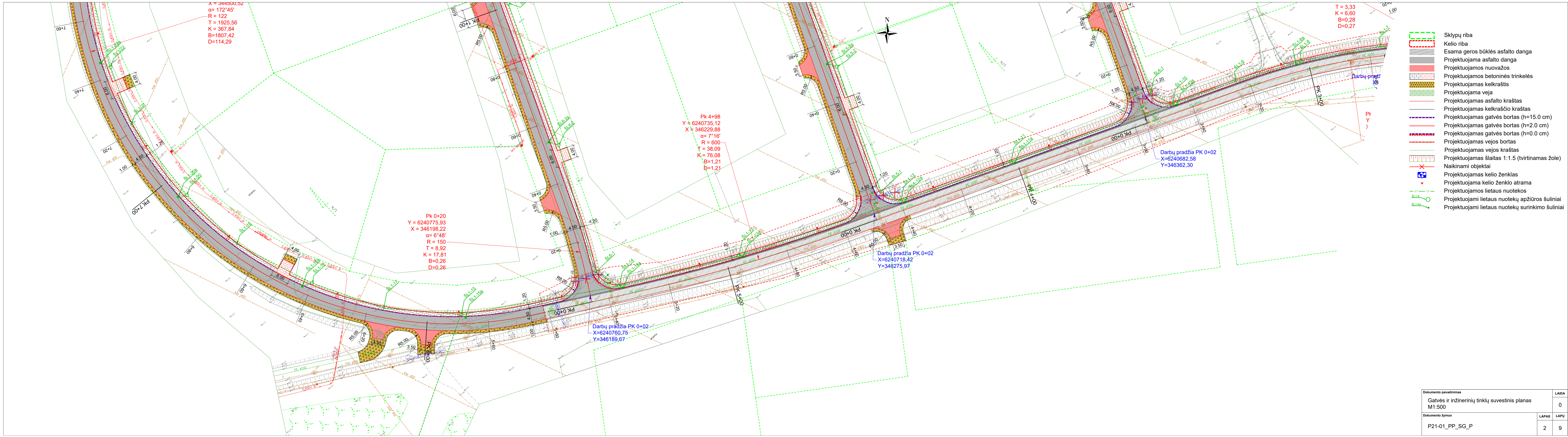


OBJEKTO VIETA

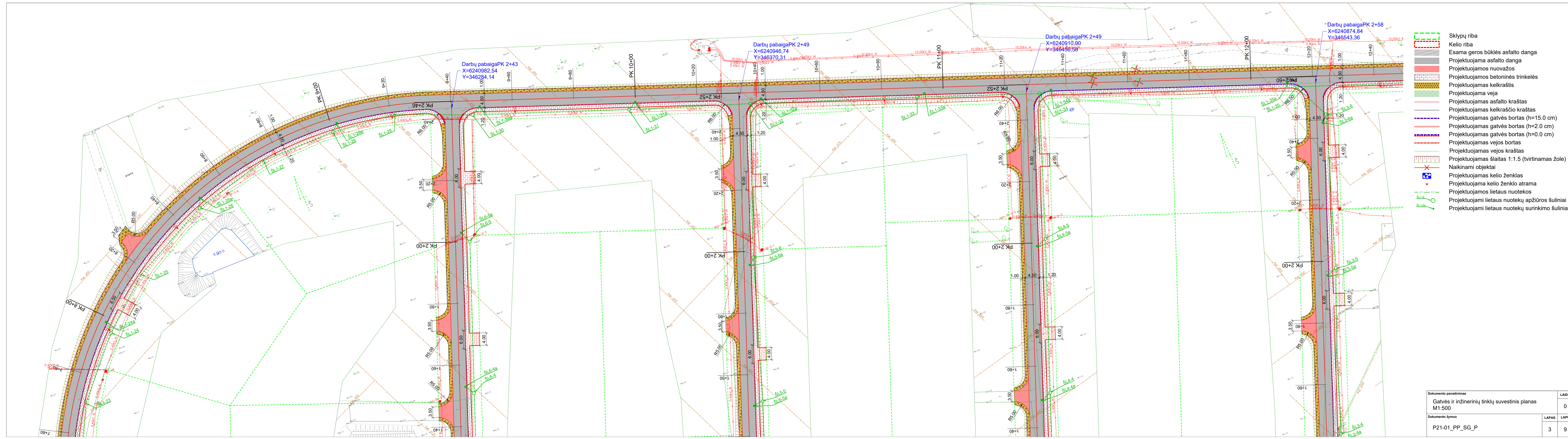
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Topografinio plano Nr. XX:XX:XXX

0		2021		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI					
Laida		Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Brėžinys yra J. Mickūno ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamų objektu, be J. Mickūno ir Užsakovo žinios draudžiama.									
Atestato Nr.	Justinas Mickūnas IV. Nr. 1027459			Statinio projekto pavadinimas					
				Skuodo m. Kunigiškių kvartalo gatvių statybos techninis darbo projektas					
				Statinio numeris ir pavadinimas					
				Projektiniai pasiūlymai					
				Dokumento pavadinimas					
30952	PV	J. Mickūnas						LAIDA	
27107	PDV	J. Mickūnas						0	
				Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500					
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo				LAPAS	LAPŲ
	Skuodo rajono savivaldybė			P21-01_PP_SG_P				1	9

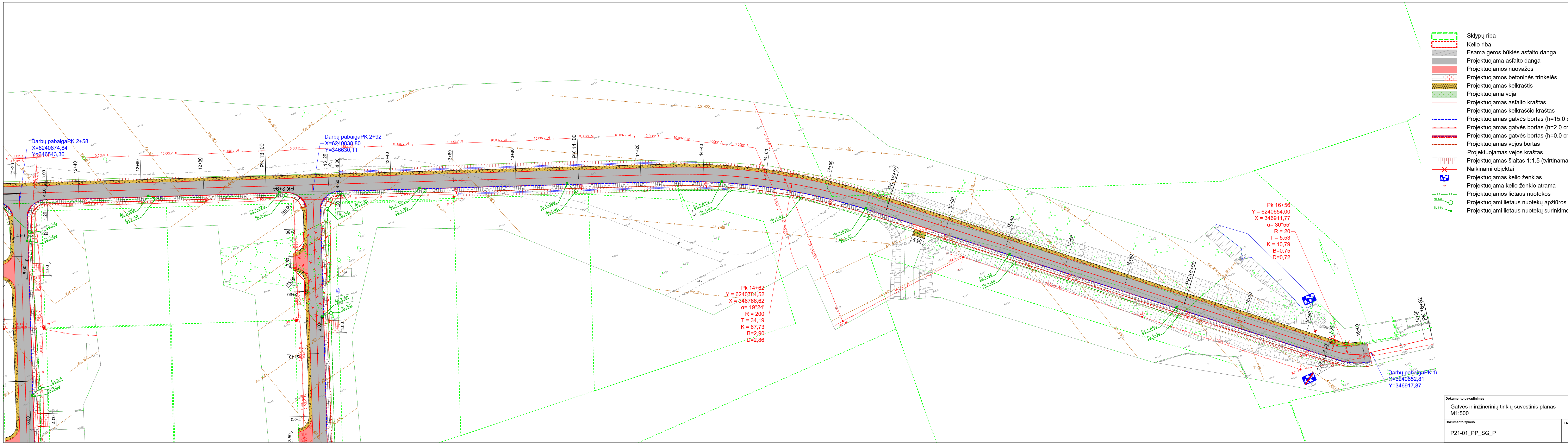


Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		2	9



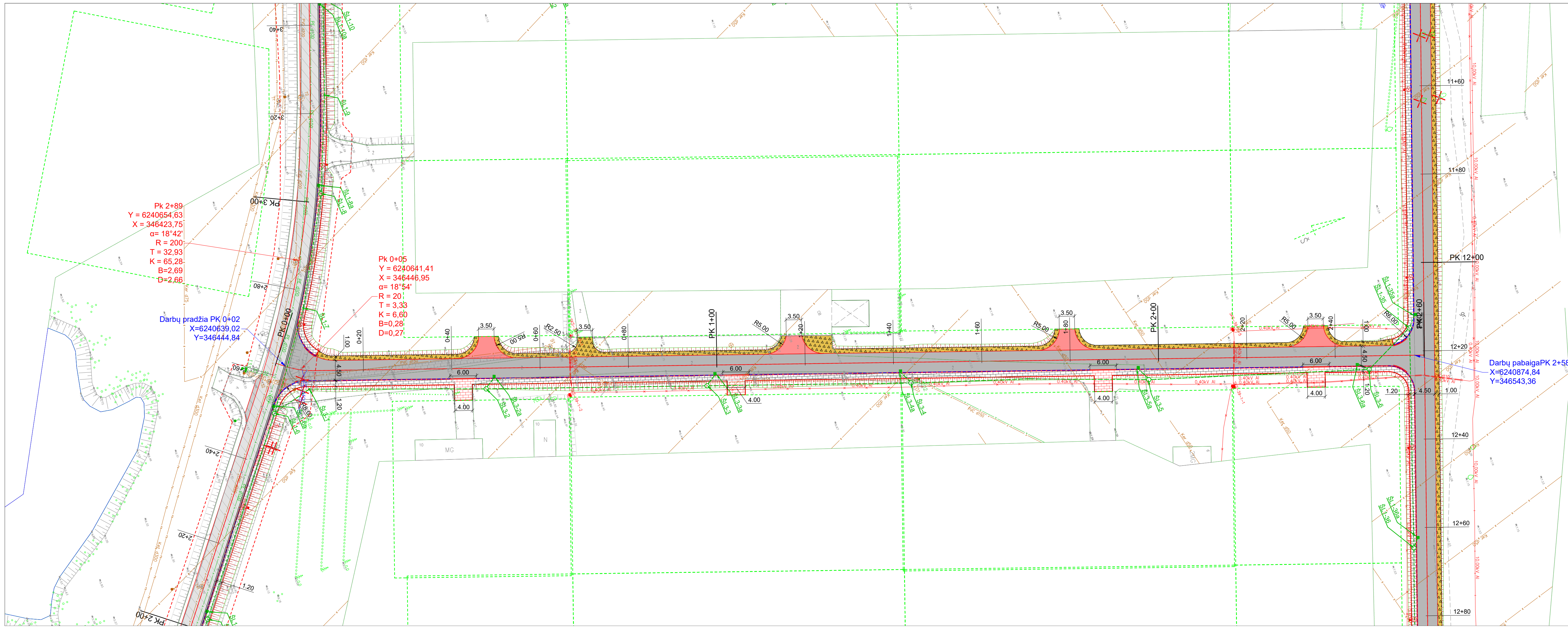
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0	
M1:500			
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		3	9



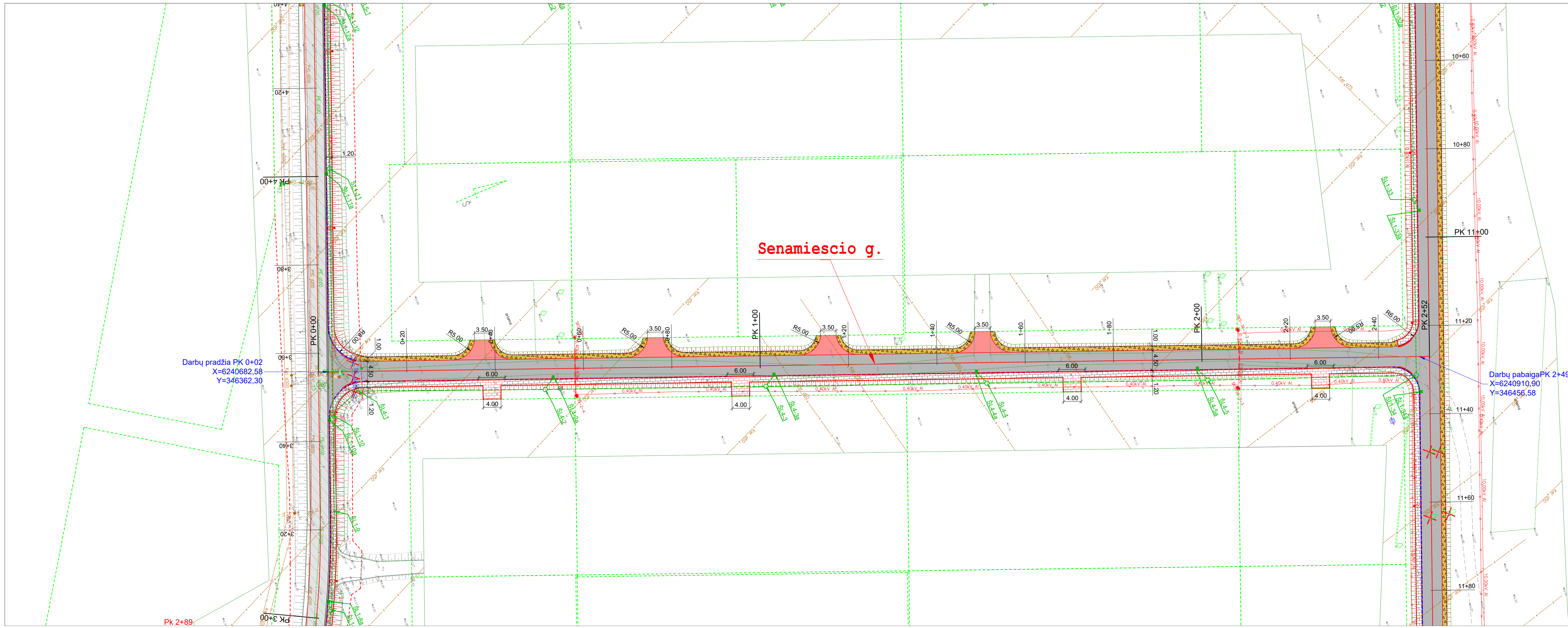
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0	
M1:500			
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		4	9



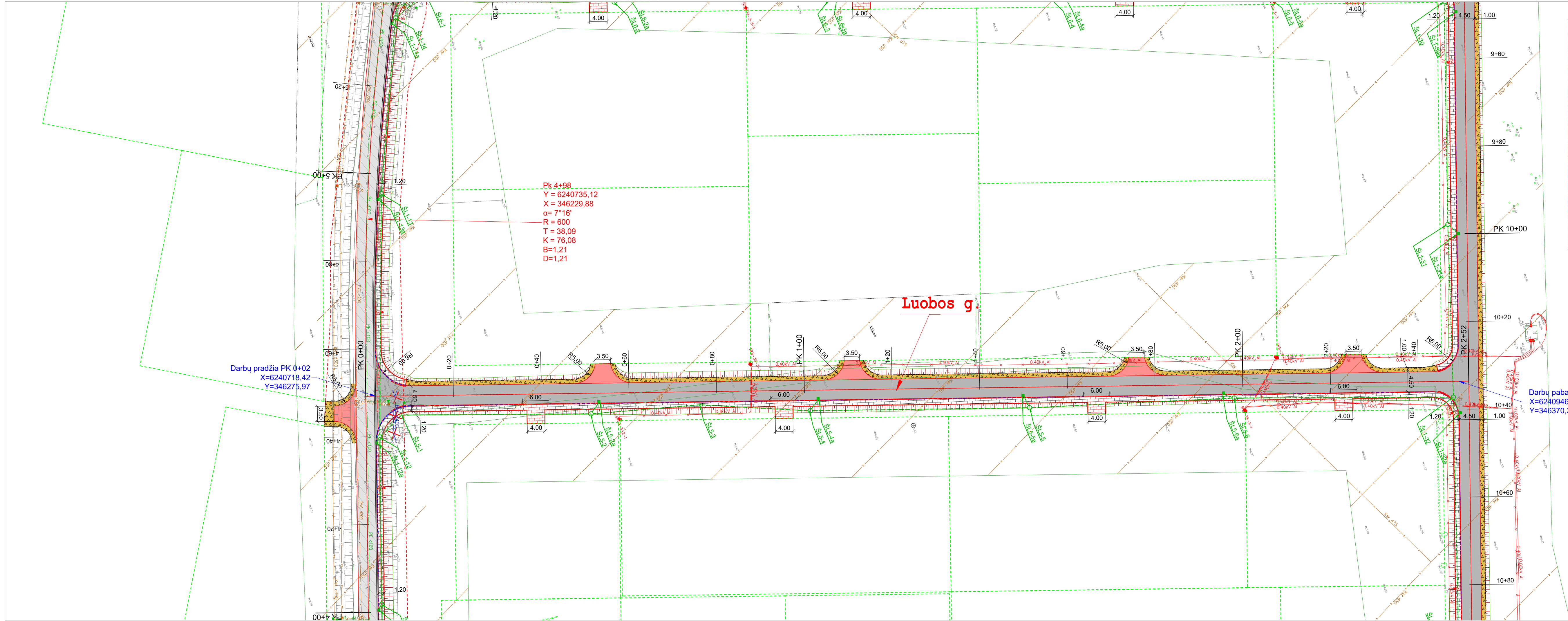
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0	
M1:500			
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		6	9



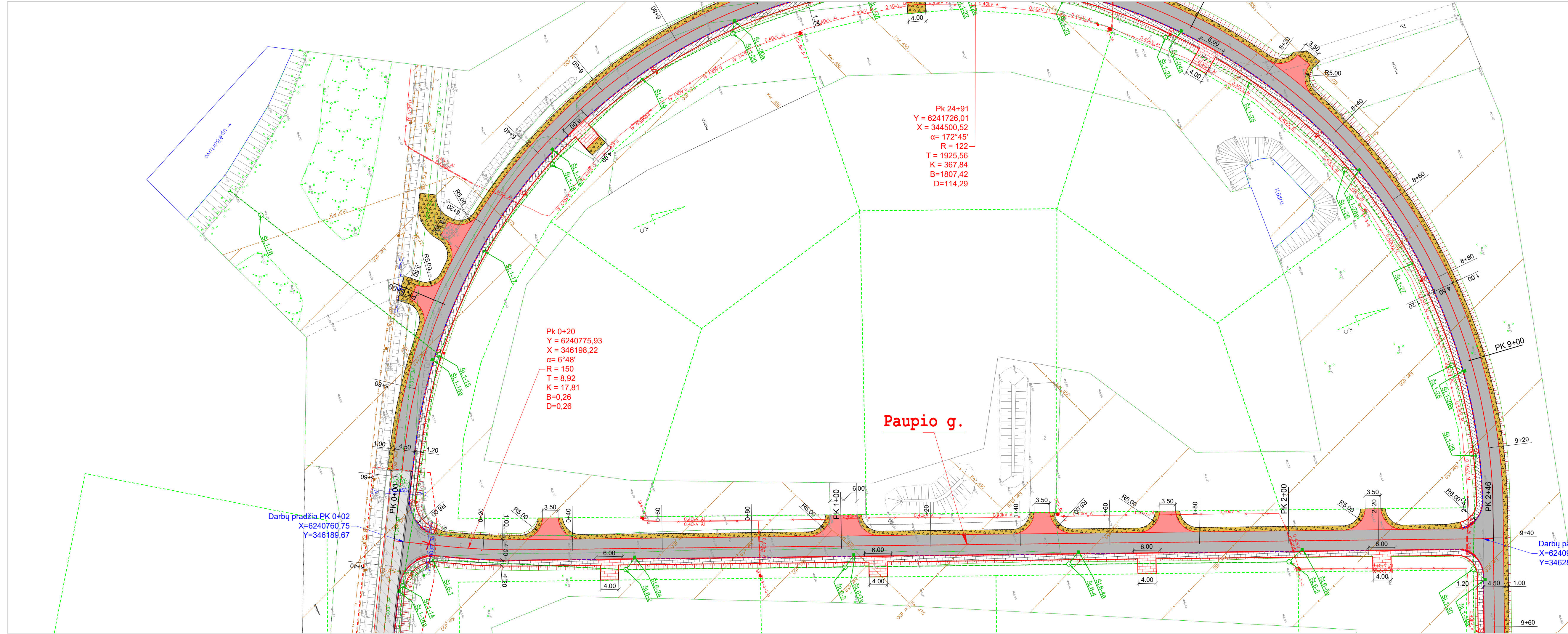
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuovažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0	
M1:500			
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		7	9



- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

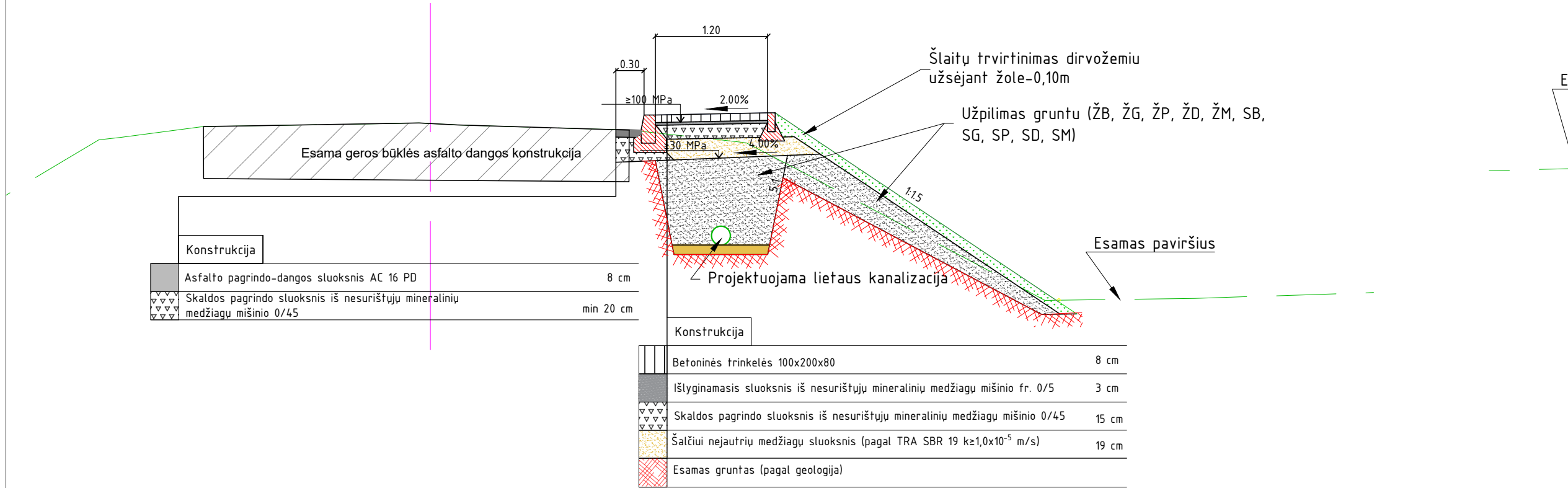
Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0	
M1:500			
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		8	9



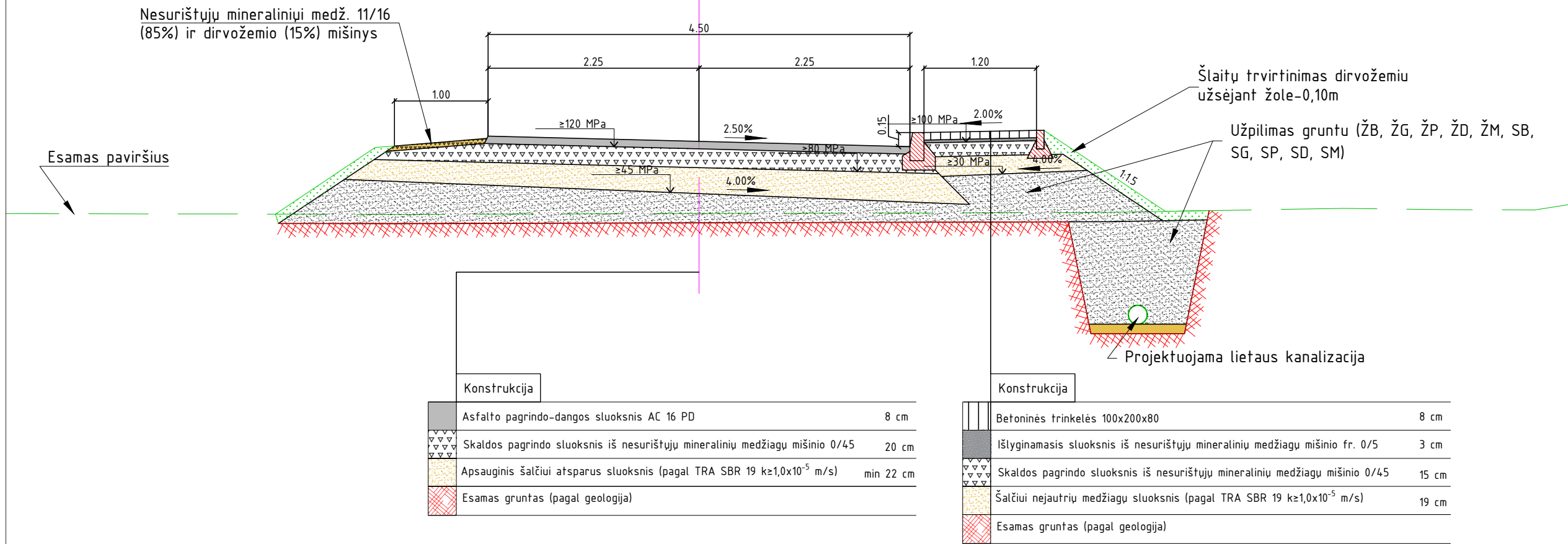
- Sklypų riba
- Kelio riba
- Esama geros būklės asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas šlaitas 1:1.5 (tvirtinamas žole)
- Naikinami objektai
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama
- Projektuojamos lietaus nuotekos
- Projektuojami lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai

Dokumento pavadinimas		LAI DA
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		0
M1:500		
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P21-01_PP_SG_P		9 9

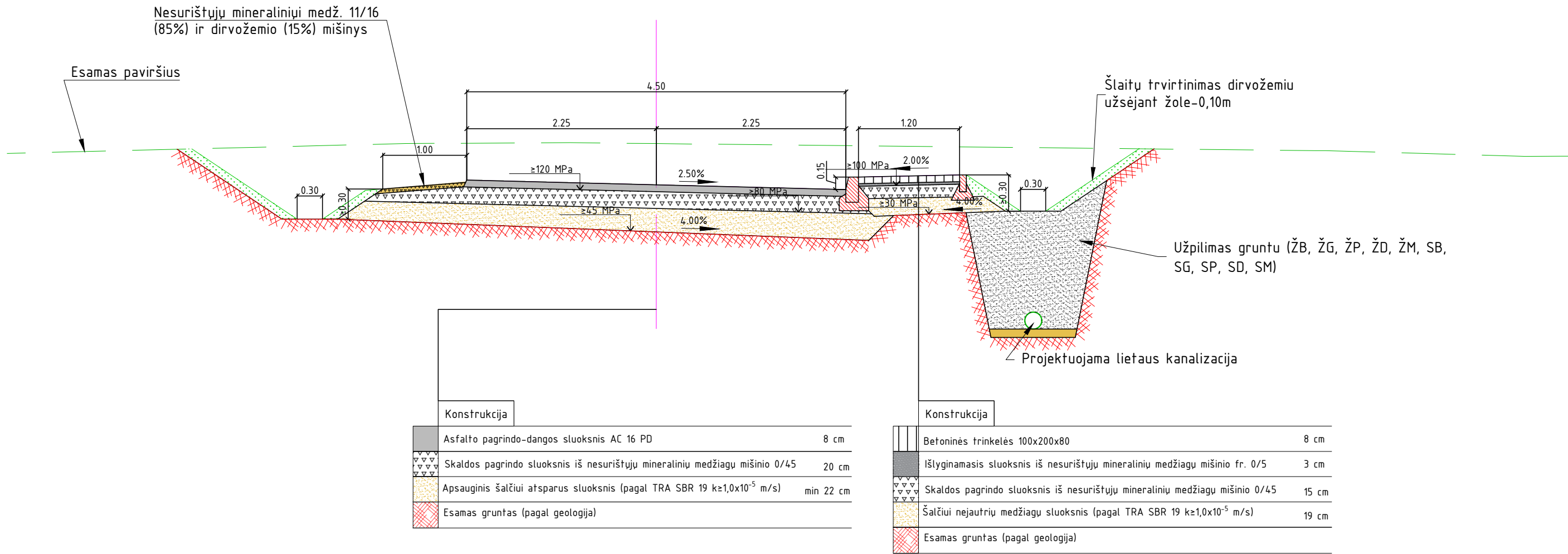
SKERSINIS PJŪVIS M 1:50
NUO PK 0+08 IKI PK 5+61



SKERSINIS PJŪVIS M 1:50
NUO PK 5+61 IKI PK 13+25
NUO PK 14+50 IKI PK 16+62



SKERSINIS PJŪVIS M 1:50
NUO PK 13+25 IKI PK 14+50



0	2021		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
Laida	Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra J. Mickūno ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be J. Mickūno ir Užsakovo žinios draudžiama.						
Atestato Nr.	Justinas Mickūnas IV. Nr. 1027459			Statinio projekto pavadinimas		
				Skuodo m. Kunigiškių kvartalo gatvių statybos techninis darbo projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio numeris ir pavadinimas		
27107	PDV	J. Mickūnas		Projektiniai pasiūlymai		
				Dokumento pavadinimas		
				Skersiniai profiliai M1:50		
				LAIDA		
				0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Skuodo rajono savivaldybė			Dokumento žymuo P21-01_PP_SG_SP		LAPAS
						LAPŲ
				1	1	